

Projekt

z dnia 8 lipca 2016 r.; zgłoszony przez Prezydenta
Miasta Bolesławiec; Druk Nr .../2016

**UCHWAŁA Nr
Rady Miasta Bolesławiec**

z dnia 2016 r.

w sprawie rozwoju transportu publicznego w Gminie Miejskiej Bolesławiec

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1440; zm.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1045, poz. 1753, poz. 1890 i poz. 1893) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz.U.z 2015 r. poz. 915),

Rada Miasta Bolesławiec, uchwala co następuje:

§ 1. Rada Miejska akceptuje propozycję wprowadzenia na terenie miasta Bolesławiec bezpłatnej komunikacji miejskiej, w czasie trwania nowej umowy wykonawczej, na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wyraża się wolę zawarcia nowej umowy wykonawczej z Miejskim Zakładem Komunikacji sp. z o. o. w Bolesławcu, który jest tzw. „podmiotem wewnętrznym” w rozumieniu rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz .U. UE L z dnia 3 grudnia 2007 r. nr 315.1), na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w chwili, kiedy wygaśnie obowiązująca obecnie Umowa wykonawcza nr 87/KO/09, zawarta w dniu 26 listopada 2009 r. na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Bolesławca.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega opublikowaniu w Biuletynie Informacji Publicznej.

Uzasadnienie

Gmina Miejska Bolesławiec zamierza wnioskować o środki z EFRR w ramach RPO WD 2014 – 2020, na projekt z zakresu niskoemisyjnego transportu publicznego (Działanie 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – Poddziałanie 3.4.1 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych) na zakup 13 niskoemisyjnych, nowoczesnych, niskopodłogowych autobusów, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz zainstalowanie na głównych przystankach na terenie miasta elektronicznych tablic umożliwiających przekazywanie pasażerom aktualnych informacji o godzinie odjazdu poszczególnych autobusów z danego przystanku, o opóźnieniach w realizacji rozkładów jazdy, itp.

Obecnie zawarta umowa wykonawcza między Gminą Miejską Bolesławiec a Miejskim Zakładem Komunikacji sp. z o. o. w Bolesławcu, na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wygasa z dniem 25.11.2019 r. Aby prawidłowo zrealizować projekt, konieczne staje się zapewnienie ciągłości umów, tzn. posiadanie umów na okres od podpisania umowy o dofinansowanie, które przewiduje się w roku 2017, do zakończenia trwałości projektu, tj.: na okres 5 lat od dnia zakończenia finansowej realizacji projektu.

Przedkładana propozycja wychodzi naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców miasta, w tym osób o najniższych dochodach, równocześnie ma na celu zachęcenie do zrezygnowania z samochodu na rzecz komunikacji miejskiej.

MZK sp. z o.o. jest tzw. "podmiotem wewnętrznym" w rozumieniu rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE L z dnia 3 grudnia 2007 r. nr 315.1). W myśl art. 2 pkt 1 rozporządzenia, "podmiot wewnętrzny" oznacza odrębną prawnie jednostkę podlegającą kontroli właściwego organu lokalnego, a w przypadku grupy organów przynajmniej jednego właściwego organu lokalnego, analogicznej do kontroli, jaką sprawują one nad własnymi służbami.

Przedstawiony projekt uchwały wymagany jest jako załącznik do wniosku o dofinansowanie.

W związku z powyższym podjęcie przedstawionej uchwały należy uznać za celowe i zasadne.

RR/RR