

**Projekt**

z dnia 14 października 2016 r.; zgłoszony przez  
Prezydenta Miasta Bolesławiec; Druk Nr a/2016

**UCHWAŁA Nr .....  
Rady Miasta Bolesławiec**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XIV/181/2015 Rady Miasta Bolesławiec w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t. j. Dz.U. z 2016 r., poz. 716; zmiany w 2016 roku: poz.1579)

**Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr XIV/181/2015 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 października 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

**„od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.266	1.393
13	14	1.266	1.393
14	15	1.393	1.519
15		1.519	1.645
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.519	1.645
17	19	1.519	1.645
19	21	1.645	1.773
21	23	1.645	1.773
23	25	1.773	1.899
25		1.773	1.899
<b>Cztery osie</b>			

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

12	25	1.773	2.025
25	27	1.773	2.025
27	29	1.899	2.153
29	31	2.025	2.844
31		2.025	<b>3.072</b>

”;

2) § 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

**„od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.393	1.519
18	25	1.645	1.773
25	31	1.899	2.025
31		2.153	2.335
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2.153	<b>2.374</b>
40		2.404	3.037

”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń Rady Miasta Bolesławiec, Urzędu Miasta Bolesławiec oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

## **Uzasadnienie**

Obwieszczeniem z dnia 28 lipca 2016r. i 7 października 2016r. Minister Finansów ogłosił stawki maksymalne i stawki minimalne w podatku od środków transportowych na 2017 rok. Z jego treści wynika, że stawki w podatku od środków transportowych zostały obniżone.

W uchwale Nr XIV/181/2015 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 października 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych dla dwóch rodzajów pojazdów ustalono stawki, które przekraczają wysokość stawek maksymalnych na 2017 rok, w związku z czym wystąpiła konieczność dokonania ich obniżenia.

Dotyczy to samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z liczbą osi cztery, z dopuszczalną masą całkowitą nie mniej niż 31 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych oraz ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z liczbą osi trzy i więcej, z dopuszczalną masą całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton i innym systemem zawieszenia.

Obniżenie tych dwóch stawek podatku od środków transportowych spowoduje spadek dochodów o kwotę 505 złotych.