

Projekt

z dnia 10 marca 2020 r.
Zgłoszony przez Prezydenta Miasta Bolesławiec
Druk Nr XVIII/...../2020/a

**UCHWAŁA Nr
Rady Miasta Bolesławiec**

z dnia 2020 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696 i poz. 1815) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f, art. 40a ust. 1, art. 40d ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 12, poz. 317 i poz. 1693 oraz z 2019 r. poz. 698, poz. 730, poz. 1495, poz. 1716 i poz. 1815.)

Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

§ 1. Mając na względzie istniejące potrzeby należytej organizacji ruchu drogowego w mieście Bolesławiec w związku ze znacznym deficytem miejsc postojowych oraz w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych ustala się strefę płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych kategorii gminnej na terenie miasta Bolesławiec, zwaną dalej "strefą płatnego parkowania", w granicach określonych w załączniku do uchwały.

§ 2. Ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

1. Ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, od poniedziałku do piątku, oprócz świąt w wysokości:

- 1) do pół godziny postoju - 1,00 zł;
- 2) za pierwszą godzinę postoju - 3,00 zł;
- 3) za drugą godzinę postoju - 3,60 zł;
- 4) za trzecią godzinę postoju - 4,30 zł;
- 5) za czwartą i kolejne godziny postoju - 3,00 zł.

§ 3. Ustala się czas obowiązywania opłat w strefie płatnego parkowania: w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach 8.00 - 18.00.

§ 4. Wprowadza się opłaty abonamentowe za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w wysokości:

- 1) abonament okresowy mieszkańca Miasta, będącego użytkownikiem pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony – na okres 1 miesiąca – 20,00 zł, na jeden pojazd;
- 2) abonament okresowy mieszkańca Miasta, będącego użytkownikiem pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony – na okres 12 miesięcy – 200,00 zł, na jeden pojazd;
- 3) abonament okresowy dla dowolnego użytkownika drogi, będącego użytkownikiem pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony - na okres 1 miesiąca - 240,00 zł, na jeden pojazd;

- 4) abonament okresowy na okaziciela, będącego użytkownikiem pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony – na okres 1 miesiąca – 600,00 zł.

§ 5. 1. Wprowadza się zerowe stawki opłat, które przysługują następującym użytkownikom dróg:

- 1) mieszkańcom strefy płatnego parkowania, wyłącznie w obrębie ulicy, przy której jest zameldowany lub zamieszkuje mieszkaniec strefy płatnego parkowania, lub ulicy bezpośrednio przyległej, na podstawie identyfikatora postojowego mieszkańca strefy, wydawanego po przedstawieniu:
 - a) dowodu rejestracyjnego potwierdzającego własność pojazdu samochodowego, na który ma być wydany identyfikator, a jeżeli osoba ubiegająca się o identyfikator nie figuruje w dowodzie rejestracyjnym, dokumentu potwierdzającego prawo do dysponowania pojazdem lub umowy kupna/sprzedaży pojazdu, wyłącznie po jej zgłoszeniu do właściwego starostwa, zgodnie z art. 78 ust. 2 ustawy z dnia 2 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
 - b) aktualnego, na dzień wykupienia identyfikatora postojowego mieszkańca strefy, dokumentu tożsamości lub innego dokumentu, z którego wynikać będzie fakt zameldowania w granicy strefy płatnego parkowania, z zastrzeżeniem lit. c.
 - c) w przypadku zamieszkiwania na terenie Gminy Miejskiej Bolesławiec, w granicy strefy płatnego parkowania, bez zameldowania, osoba zobowiązana jest udokumentować fakt rozliczania podatku dochodowego od osób fizycznych ze wskazaniem miejsca zamieszkania w Gminie Miejskiej Bolesławiec, w granicy strefy płatnego parkowania, poprzez przedłożenie do wglądu jednego z niżej wymienionych dokumentów:
 - oryginału pierwszej strony zeznania PIT za rok poprzedni, poświadczonego przez właściwy Urząd Skarbowy w Bolesławcu stosowną pieczęcią (np. prezentatą) lub w przypadku rozliczania podatku przez Internet - wydrukowaną pierwszą stroną zeznania PIT za rok poprzedni wraz z wydrukowanym Urzędowym Potwierdzeniem Odbioru (UPO) i wygenerowanym numerem referencyjnym, zgodnym z identyfikatorem UPO. W przypadku, w którym osoba występująca o identyfikator postojowy mieszkańca nie złożyła jeszcze zeznania podatkowego za rok poprzedni, dopuszcza się możliwość przedłożenia do wglądu zeznania za rok przypadający przed rokiem poprzednim z zastrzeżeniem, że wniosek o abonament zostanie złożony nie później niż do 30 kwietnia bieżącego roku,
 - zaświadczenia wydanego przez Urząd Skarbowy potwierdzającego fakt złożenia w roku poprzednim stosownego zeznania podatkowego, w którym wskazano obszar Gminy Miejskiej Bolesławiec jako miejsca zamieszkania i składania zeznania podatkowego.
- 2) posiadaczom karty parkingowej w rozumieniu ustawy "Prawo o ruchu drogowym", wydawanej osobie niepełnosprawnej, jeżeli pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest w wyznaczonym i oznakowanym odpowiednio w tym celu miejscu;
- 3) kierującym oznakowanymi pojazdami służb miejskich oraz służb związanych z techniczną infrastrukturą miasta podczas wykonywania czynności służbowych; pojazdy ww. służb winny być oznakowane zgodnie z przepisami ustawy "Prawo o ruchu drogowym";
- 4) pojazdów zaopatrzenia lokali użytkowych znajdujących się przy drogach publicznych objętych strefą płatnego parkowania, w czasie dostaw towarów na czas do 30 minut;
- 5) taksówek w ramach wyznaczonych dla nich miejsc do postoju lub w czasie oczekiwania na klienta, ale nie dłużej niż 10 minut;
- 6) oznakowanych trwale pojazdów instytucji obsługujących przewóz osób niepełnosprawnych mających trudności w poruszaniu się.

§ 6. Od opłat zwolnione są pojazdy wymienione w art. 13 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).

§ 7. 1. Opłatę za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania można wnieść poprzez:

- 1) wykupienie biletu w parkomacie, przy użyciu monet NBP o nominałach 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł i 5 zł lub elektronicznej karty płatniczej;
- 2) wniesienie opłaty za pomocą systemu płatności mobilnych;
- 3) nabycie identyfikatora postojowego mieszkańca strefy;
- 4) wykupienie abonamentu okresowego mieszkańca Miasta;
- 5) wykupienie abonamentu okresowego dla dowolnego użytkownika drogi;
- 6) wykupienie abonamentu okresowego na okaziciela.

§ 8. 1. Opłatę za każdorazowy postój w strefie płatnego parkowania uiszcza się z góry i należy ją wnieść bezzwłocznie, nie później niż w ciągu 5 minut, bez wezwania, z chwilą zajęcia miejsca postojowego.

2. Wniesiona kwota opłaty określa długość opłaconego okresu postoju, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi.

3. Dokonując opłaty należy wprowadzić numer rejestracyjny pojazdu, dla którego postój jest opłacany. Wymóg ten dotyczy wszystkich form płatności za postój w strefie płatnego parkowania.

4. Dowód wniesienia opłaty, w postaci ważnego biletu zakupionego w parkomacie, ważnego identyfikatora postojowego mieszkańca strefy, ważnego abonamentu albo informacji o wnoszeniu opłat za pomocą dedykowanej aplikacji w urządzeniu mobilnym umieszcza się niezwłocznie po zajęciu miejsca postojowego, w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu, w sposób niebudzący jakichkolwiek wątpliwości, co do ich ważności, tak aby opłacenie postoju oraz jego czas były w pełni czytelne dla kontrolerów strefy płatnego parkowania.

5. Karta parkingowa musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu, niezwłocznie po jego zaparkowaniu, w sposób umożliwiający jej odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości, co do jej treści i ważności.

6. Bilet w czasie jego ważności upoważnia do postoju w całej strefie płatnego parkowania.

7. W przypadku stwierdzenia awarii parkomatu, korzystający z pojazdu jest obowiązany do wykupienia opłaty w najbliższym zlokalizowanym czynnym parkomacie.

8. W razie stwierdzenia braku dowodu wniesienia opłaty za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania lub nie umieszczenia karty parkingowej w sposób określony w ust. 3, jak również w razie stwierdzenia postoju pojazdu po upływie czasu określonego na wydruku z automatu parkingowego lub po upływie czasu opłaconego systemem płatności mobilnych, kontroler strefy płatnego parkowania wystawia zawiadomienie informujące o obowiązku zapłaty opłaty dodatkowej. Zawiadomienie umieszcza się na przedniej szybie pojazdu, za wycieraczką. Fakt ten może być rejestrowany w formie zdjęć.

§ 9. 1. Ustala się opłatę dodatkową za nie uiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu w strefie płatnego parkowania w wysokości 75,00 złotych.

2. Osoba, która otrzymała opłatę dodatkową ma obowiązek jej uiszczenia w terminie 7 dni. Za datę wniesienia opłaty uważa się datę wpływu na rachunek bankowy Urzędu Miasta Bolesławiec, wskazany na wezwaniu do uiszczenia opłaty dodatkowej.

3. Utrata, zniszczenie lub uszkodzenie zawiadomienia o stwierdzeniu parkowania bez uiszczenia opłaty nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej.

4. Nieuiszczona opłata dodatkowa podlega wyegzekwowaniu w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

5. Kontroli opłacenia postoju mogą dokonywać jedynie osoby upoważnione przez Prezydenta Miasta Bolesławiec posiadające identyfikator.

§ 10. 1. Wykupienie biletu parkingowego oraz abonamentu postojowego upoważnia do parkowania na dowolnym ogólnodostępnym miejscu postojowym, lecz nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca postoju i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec Urzędu Miasta Bolesławiec w przypadku braku miejsc postojowych.

2. Mieszkaniec strefy upoważniony jest do bezpłatnego parkowania w strefie płatnego parkowania, wyłącznie w obrębie ulicy, przy której jest zameldowany lub zamieszkuje, lub ulicy bezpośrednio przyległej, na podstawie identyfikatora postojowego, który jest wydawany na okres 12 miesięcy. W przypadku zameldowania na okres tymczasowy – na czas nie dłuższy niż okres tymczasowego meldunku, a jeżeli tytuł do pojazdu ograniczony jest czasowo - na czas nie dłuższy niż okres zawartej umowy.

3. Mieszkaniec strefy, który nie skorzysta z prawa nabycia identyfikatora postojowego lub wykupienia abonamentu, uiszcza opłaty za postój w sposób określony w § 2 ust.1 niniejszej Uchwały.

4. Uprawnienie do wykupienia i korzystania z abonamentów okresowych, o których mowa w § 4 pkt 1 i 2 posiada właściciel pojazdu, który jest zameldowany na terenie Miasta Bolesławiec lub rozlicza podatek dochodowy od osób fizycznych ze wskazaniem miejsca zamieszkania w Mieście Bolesławiec.

5. Osoba, o której mowa w ust. 4 może wykupić abonament po przedstawieniu następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego potwierdzającego własność pojazdu samochodowego, na który ma być wydany identyfikator, a jeżeli osoba ubiegająca się o identyfikator nie figuruje w dowodzie rejestracyjnym, dokumentu potwierdzającego prawo do dysponowania pojazdem lub umowy kupna/sprzedaży pojazdu, wyłącznie po jej zgłoszeniu do właściwego starostwa, zgodnie z art. 78 ust. 2 ustawy z dnia 2 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 2) aktualnego, na dzień wykupienia abonamentu, dokumentu tożsamości lub innego dokumentu, z którego wynikać będzie fakt zameldowania na terenie Gminy Miejskiej Bolesławiec, z zastrzeżeniem pkt 3.
- 3) w przypadku zamieszkiwania na terenie Gminy Miejskiej Bolesławiec bez zameldowania, osoba zobowiązana jest udokumentować fakt rozliczania podatku dochodowego od osób fizycznych ze wskazaniem miejsca zamieszkania w Gminie Miejskiej Bolesławiec poprzez przedłożenie do wglądu jednego z niżej wymienionych dokumentów:
 - a) oryginału pierwszej strony zeznania PIT za rok poprzedni, poświadczonego przez właściwy Urząd Skarbowy w Bolesławcu stosowną pieczęcią (np. prezentatą) lub w przypadku rozliczania podatku przez Internet - wydrukowaną pierwszą stroną zeznania PIT za rok poprzedni wraz z wydrukowanym Urzędowym Potwierdzeniem Odbioru (UPO) i wygenerowanym numerem referencyjnym, zgodnym z identyfikatorem UPO. W przypadku, w którym osoba występująca o identyfikator postojowy mieszkańca nie złożyła jeszcze zeznania podatkowego za rok poprzedni, dopuszcza się możliwość przedłożenia do wglądu zaznania za rok przypadający przed rokiem poprzednim z zastrzeżeniem, że wniosek o abonament zostanie złożony nie później niż do 30 kwietnia bieżącego roku,
 - b) zaświadczenia wydanego przez Urząd Skarbowy potwierdzającego fakt złożenia w roku poprzednim stosownego zeznania podatkowego, w którym wskazano obszar Gminy Miejskiej Bolesławiec jako miejsca zamieszkania i składania zeznania podatkowego.

§ 11. Upoważnia się Prezydenta Miasta do ograniczenia czasu pracy strefy płatnego parkowania na całym obszarze lub jej części w związku z uroczystościami państwowymi, imprezami organizowanymi i patronowanymi przez Miasto Bolesławiec oraz prowadzonymi inwestycyjnymi i remontowymi robotami drogowymi.

§ 12. Ustala się opłatę manipulacyjną za wydanie duplikatu karty abonamentowej – 10,00 zł.

§ 13. Z dniem wejścia uchwały w życie traci moc Uchwała Nr XXX/238/2012 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 listopada 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej, zmieniona Uchwałami: Nr XIII/170/2015 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 23 września 2015 r. w sprawie zmiany uchwały nr XXX/238/2012 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 listopada 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej i Nr XXXVII/374/2017 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 31 maja 2017 r. zmieniająca uchwałę nr XXX/238/2012 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 listopada 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dolno. z 2012 r. poz. 4624; zm.: Dolno. z 2015 r. poz. 3943 oraz z 2017 r. poz. 2801.).

§ 14. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 15. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

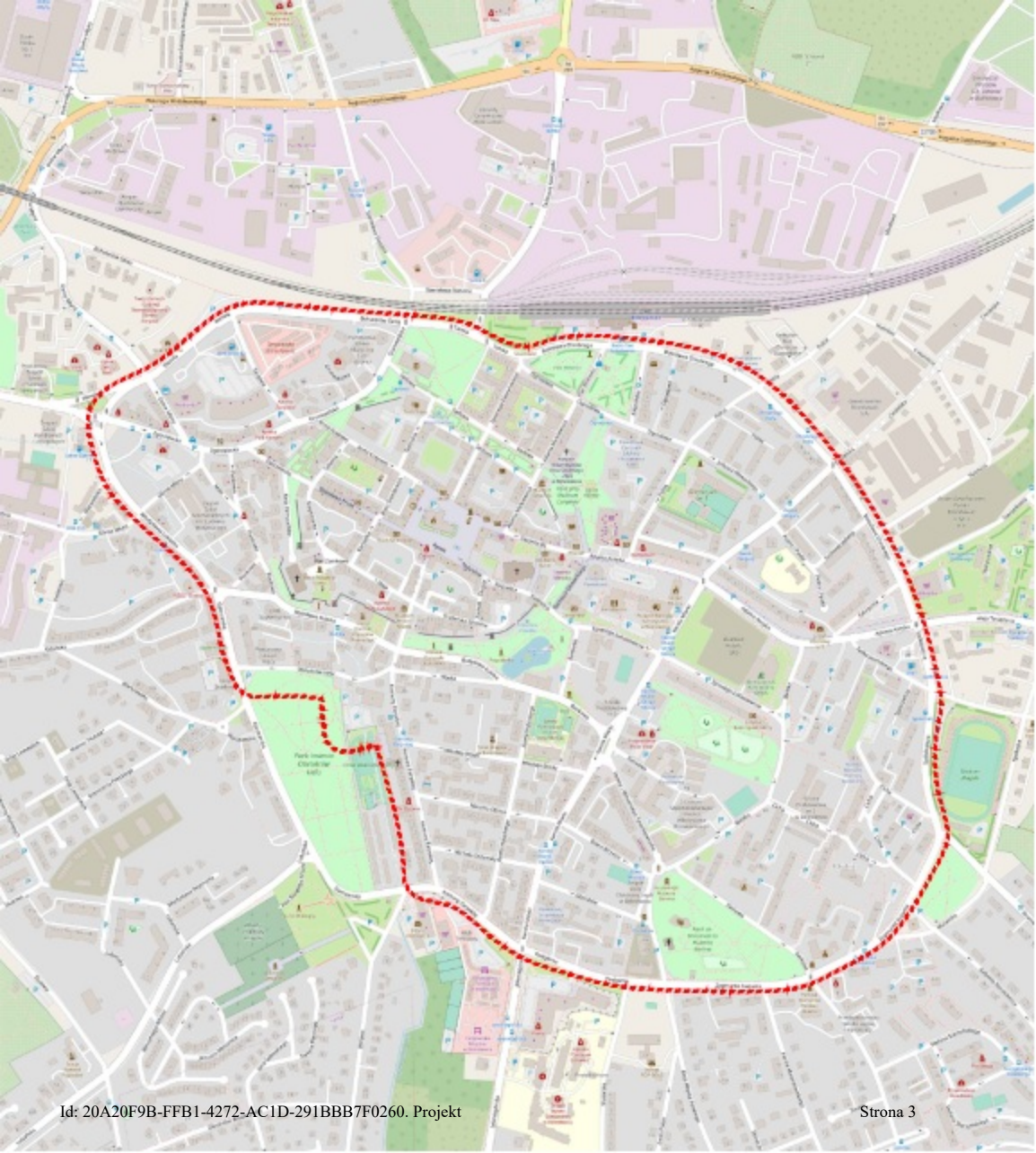
Granice strefy płatnego parkowania niestrzeżonego dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych gminnych i powiatowych na terenie miasta Bolesławiec.

Strefa płatnego parkowania niestrzeżonego pojazdów samochodowych na drogach publicznych gminnych na terenie miasta Bolesławiec obejmuje obszary charakteryzujące się znacznym deficytem miejsc postojowych ograniczone ulicami:

- 1) ul. Zgorzelecka (od ul. Władysława Łokietka do ul. Bolesława Prusa),
- 2) ul. Dolne Młyny (od ul. Wesołej do ul. Zgorzeleckiej),
- 3) ul. Grunwaldzka (cała),
- 4) ul. Targowa (cała),
- 5) ul. Górne Młyny (od ul. Władysława Łokietka do ul. Małej),
- 6) ul. Mała (cała),
- 7) ul. Piaskowa (cała),
- 8) ul. Bolesława Kubika (cała),
- 9) ul. Obrońców Helu (cała, wraz z przylegającym parkingiem),
- 10) ul. Armii Krajowej (cała),
- 11) ul. Szkolna (cała),
- 12) Aleja Partyzantów (cała),
- 13) ul. Magistracka (cała),
- 14) Plac Zamkowy (cała),
- 15) ul. 1 Maja (cała),
- 16) ul. Karpecka (cała),
- 17) ul. Braci Śniadeckich (cała),
- 18) ul. Kutuzowa (cała, wraz z przylegającym parkingiem),
- 19) ul. Teatralna (cała),
- 20) ul. Sądowa (cała),
- 21) ul. Adama Mickiewicza (cała),
- 22) ul. Ignacego Daszyńskiego (cała),
- 23) ul. Ogrodowa,
- 24) ul. Plac Wolności (cała),
- 25) ul. Komuny Paryskiej (cała),
- 26) ul. Wąska (cała),
- 27) ul. Bankowa (cała, wraz z przylegającym parkingiem),
- 28) ul. Mikołaja Brody (cała),

- 29) ul. Marcina Opitza (cała),
- 30) ul. Michała Drzymały (cała),
- 31) ul. Józefa Wybickiego (cała),
- 32) ul. Karola Miarki (cała),
- 33) ul. Fryderyka Chopina (cała, wraz z przylegającym parkingiem),
- 34) ul. Zacisze (cała),
- 35) ul. Kościelna (cała),
- 36) ul. Bartosza Głowackiego (cała),
- 37) ul. Sierpnia '80 (cała),
- 38) Plac Piłsudskiego (cały),
- 39) ul. Ignacego Łukasiewicza (cała, wraz z przylegającym parkingiem),
- 40) ul. Adama Asnyka (cała),
- 41) ul. Polna (od ul. Adama Asnyka do ul. Bolesława Chrobrego),
- 42) ul. Juliusza Słowackiego (cała),
- 43) ul. Kaszubska (cała),
- 44) ul. Żwirki i Wigury (cała),
- 45) ul. Heleny i Wincentego Tyrankiewiczów (cała),
- 46) ul. Dzieci Wrześni (cała),
- 47) ul. Górników (cała),
- 48) ul. Piotra i Pawła (cała),
- 49) ul. Królowej Jadwigi (cała),
- 50) ul. Fabryczna (cała, wraz z przylegającym parkingiem),
- 51) ul. Parkowa (cała, wraz z przylegającym parkingiem),
- 52) ul. Bielska (cała),
- 53) ul. Cicha (cała, wraz z przylegającym parkingiem),
- 54) ul. Tadka Jasińskiego (cała),
- 55) ul. Spółdzielcza (od ul. Tadka Jasińskiego wraz z przylegającym parkingiem),
- 56) ul. Zygmunta Augusta.

Granice strefy płatnego parkowania



Uzasadnienie

Następstwem rozwoju motoryzacji, obok wzrostu natężenia ruchu, jest ogólny wzrost mobilności, co prowadzi do stanów zatłoczenia komunikacyjnego przede wszystkim w centrum miasta. Przepustowość elementów infrastruktury ulicznej została praktycznie wyczerpana, a dalsza rozbudowa przekrojów ulicznych jest niemożliwa albo społecznie nieakceptowana. Brak miejsc utrudnia również prowadzenie handlu, usług. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania jest sposobem łagodzenia ww. problemów.

Bolesławiec od lat stawia na rozwój publicznego transportu zbiorowego, który w dobie wszechobecnego zanieczyszczania powietrza i rosnącego natężenia ruchu samochodowego, powinien być wykorzystywany w jak najszerszym zakresie. Miasto regularnie inwestuje w rozwój komunikacji publicznej i wprowadził bezpłatną komunikację, co ma miejsce w niewielu miastach. Co istotne, w najbliższym czasie nie ulegnie to zmianie dając prawdziwą alternatywę dla zmotoryzowanych mieszkańców.

Ustalenie strefy płatnego parkowania na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, uzasadnionych potrzebą organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych, a przez to wprowadzenia preferencji dla bezpłatnej komunikacji zbiorowej oraz realizacji lokalnej polityki antysmogowej.

Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zawiera podstawę prawną uprawniającą organy stanowiące jednostki samorządu terytorialnego do ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego.

Wobec powyższego wprowadzenie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

RR/RR