

Bolesławiec, 7 czerwca 2021r.



Klub Radnych IMPULS MIASTA
Rady Miasta Bolesławiec



Przewodniczący Rady Miasta Bolesławiec
w/m

Działając w oparciu o §56 ust.1 Statutu Miasta Bolesławiec, Klub Radnych IMPULS MIASTA Rady Miasta Bolesławiec składa projekt uchwały w sprawie uchylecia uchwały nr XIX/205/2020 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 20 maja 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat (ze zm.).

Zał. projekt uchwały.

Przewodniczący Klubu Radnych
IMPULS MIASTA Rady Miasta Bolesławiec

radny Maciej Małkowski



Projekt z dnia 7 czerwca 2021r.
Zgłoszony przez Klub Radnych IMPULS MIASTA
Rady Miasta Bolesławiec
Druk Nr.....



**UCHWAŁA NR XXXI/...../2021
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC
z dnia 2021 r.**

w sprawie uchylenia uchwały nr XIX/205/2020 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 20 maja 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat (ze zm.)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f, art. 40a ust. 1, art. 40d ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021 r. poz. 54, 720)

Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

§ 1.

Uchyla się uchwałę nr XIX/205/2020 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 20 maja 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat (ze zm.), w celu poddania ustanowienie strefy płatnego parkowania konsultacjom społecznym w oparciu o projekt organizacji ruchu.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXXI/...../2021 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 2021 r. w sprawie uchylenia Uchwały nr XIX/205/2020 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 20 maja 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat (ze zm.)

Podjęcie przedmiotowej uchwały leży w szeroko pojętym interesie społecznym znacznego grona bolesławian i jest ona złożona na ich wniosek. Przedstawiona przez Klub Radnych IMPULS MIASTA uchwała odzwierciedla oczekiwania mieszkańców w związku z chaosem i niegospodarnością związaną z urządzeniem strefy płatnego parkowania w Bolesławcu. Liczne rozmowy z bolesławianami, przedsiębiorcami, setki krytycznych komentarzy, wiadomości e-mail oraz imienna ankieta na portalu społecznościowym Facebook Impulsu Miasta, w której udział wzięło 412 mieszkańców, a 92 % mieszkańców (380 głosów) wyraziło swoje żądanie, co do uchylenia uchwały w spr. ustanowienia spp, są ważkim argumentem do podjęcia przez Radę Miasta Bolesławiec takiej decyzji. Taki wynik badania opinii publicznej jasno pokazuje tendencję oraz oczekiwania bolesławian i nie może pozostać bez reakcji. Mieszkańcy zwracają uwagę na szereg błędów popełnianych przy urządzaniu spp, tj. wkopywanie i wykopywanie słupków drogowych ograniczających poruszanie się pojazdów w różnych częściach miasta oraz likwidację dotychczasowych miejsc parkingowych przy ich domach, itp. Takie działania powodują, że nie mają możliwości zaparkowania swoich pojazdów nawet po uruchomieniu spp w oparciu o obowiązujący projekt organizacji ruchu. Wiele kontrowersji wśród bolesławian wzbudza również fakt urządzenia biura spp w jednym z bolesławieckich centrów handlowych. Jak zauważają bolesławianie, zwiększa to koszty obsługi całego przedsięwzięcia (czynsz za wynajem) i ma wpływ na ceny usług parkingowych. Uchylona uchwała dot. ustanowienia spp ma otworzyć drogę do przeprowadzenia konsultacji społecznych wśród mieszkańców Bolesławca w oparciu o przedstawiony przez Prezydenta Miasta Bolesławiec projekt organizacji ruchu w proponowanej strefie płatnego parkowania.

Skutek finansowy:

Na tym etapie nie da się określić skutków finansowych przedmiotowej uchwały, ponieważ nieznane są wyniki konsultacji społecznych w sprawie ustanowienia spp na terenie Bolesławca.

