

Projekt

z dnia 18 listopada 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC**

z dnia 2022 r.

**w sprawie określenia stawek zwrotu kosztów przewozu uczniów
niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 , 583 , 1005 , 1079 i 1561), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu, w wysokości:

- 1) 0,53 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900cm³;
- 2) 0,84 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

§ 2. Traci moc Uchwała NR XLI/446/2022 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 25 maja 2022 r. w sprawie średniej ceny jednostek paliwa w gminie na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 27 października 2022 r. DB/DB

Uzasadnienie

Uzasadnienie prawne:

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561)

1) art. 18 ust. 2 pkt 15 do wyłącznej właściwości rady gminy należy stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.

Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089)

1) art. 39a ust. 3 stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271; zm.: Dz. U. z 2004 r. Nr 237, poz. 2376, z 2007 r. Nr 201, poz. 1462 oraz z 2011 r. Nr 61, poz. 308.)

1) § 2 "Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż: dla samochodu osobowego: o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ — 0,5214 zł, o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ — 0,8358 zł"

Uzasadnienie faktyczne:

Ustalone w uchwale normy prawne zgodnie ze wskazanymi powyżej przepisami zmieniają zasady zwrotu kosztów jednorazowego przewozu ucznia niepełnosprawnego do placówki oświatowej. Wysokość kwoty zwrotu ustalona została w następujący sposób: $\text{koszt} = (a - b) \times c$, gdzie: a - to liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem, b - to liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a c- to stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu". Zwrot kosztów przewozu następuje na podstawie umowy zawartej między wójtem (burmistrzem, prezydentem miasta) a rodzicami zgodnie z art. 39a ust. 4 ustawy

z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089). Natomiast zgodnie z art. 3. ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. 2022 r. poz. 2089) - strony umowy zobowiązane zostały do dostosowania postanowień umowy w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie nowych zasad. W roku szkolnym 2022/2023 Prezydent Miasta Bolesławiec zawarł trzy umowy z rodzicami dzieci niepełnosprawnych w sprawie zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych. Po wprowadzeniu norm prawnych wynikających z uchwały, zapisy umowy z rodzicami muszą zostać zmienione do 27 grudnia 2022 r. w celu dostosowania ich zapisów wprowadzonych nowych zasad.

Wprowadzenie uchwały podyktowane jest koniecznością prawidłowego ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych. Ustawa zmieniająca ustawę Prawo oświatowe oraz ustawę o finansowaniu zadań oświatowych weszła w życie z dniem 27 października 2022 r. Zaproponowane zasady są korzystne dla rodziców dowożących uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych, nie nakładając na adresatów obowiązków, nie zwiększając obciążeń, nie pozbawiając nabytych uprzednio uprawnień, ani też nie ograniczając tych uprawnień. Kwota zwrotu rodzicom kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych znacząco wzrasta. Jednocześnie art. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych przewiduje, że art. 4 wyżej wymienionej ustawy nie wyłącza możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Uzasadnienie finansowe:

Powyższa zmiana spowoduje wzrost wydatków za okres X-XII 2022 roku o 3 950 złotych. Roczny skutek wzrostu kosztów dowozu ucznia niepełnosprawnego do jednostek oświatowych wyniesie około 20 000 złotych.

Uzasadnienie społeczne i gospodarcze:

Kwota zwrotu rodzicom kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych wzrasta średnio o 80%. DB/DB