

Projekt

z dnia 22 lutego 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC**

z dnia 2023 r.

**w sprawie określenia stawek zwrotu kosztów przewozu uczniów
niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762, z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089 oraz z 2023 r. poz. 185) Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu, w wysokości:

- 1) 0,89 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900cm³;
- 2) 1,15 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

§ 2. Traci moc Uchwała NR XLVII/499/2022 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawek zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r. DB/DB

Uzasadnienie

Uzasadnienie prawne:

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40):

1) art. 18 ust. 2 pkt 15 do wyłącznej właściwości rady gminy należy stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.

Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762, z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089 oraz z 2023 r. poz. 185):

1) art. 39 a ust. 3 stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5):

1) „§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271, z 2004 r. poz. 2376, z 2007 r. poz. 1462 oraz z 2011 r. poz. 308) § 2 otrzymuje brzmienie:

§ 2. Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż: dla samochodu osobowego: o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ — 0,89 zł, o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ — 1,15 zł".

Uzasadnienie faktyczne:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalenia oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) zmienia wysokość stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów rodzicom przewozu uczniów niepełnosprawnych do jednostek oświatowych.

W roku szkolnym 2022/2023 Prezydent Miasta Bolesławiec zawarł trzy umowy z rodzicami dzieci niepełnosprawnych w sprawie zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych do jednostek oświatowych. Po wprowadzeniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r., które weszło w życie z dniem 17 stycznia 2023 r. konieczne jest dostosowanie zwrotu kosztów przewozu do zapisów zawartym w cytowanym rozporządzeniu, tj. wysokości stawki. Po wprowadzeniu w życie nowych stawek konieczne będzie dokonanie zmian w zawartych umowach z rodzicami. Zaproponowane zasady są korzystne dla rodziców dowożących uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych, nie nakładają na adresatów obowiązków, nie zwiększają obciążeń, nie pozbawiają nabytych uprzednio uprawnień, ani też nie ograniczają tych uprawnień. Kwota zwrotu rodzicom kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych wzrasta. Jednocześnie art. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych przewiduje, że art. 4 wyżej wymienionej ustawy nie wyłącza możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Uzasadnienie finansowe:

Roczny skutek wzrostu kosztów dowozu ucznia niepełnosprawnego do jednostek oświatowych wyniesie około 25 000 złotych.

Uzasadnienie społeczne i gospodarcze:

Kwota zwrotu rodzicom kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych wzrasta o 37%. DB/DB