

PREZYDENT MIASTA BOLESŁAWIEC

Rynek 41

59-700 Bolesławiec

ZI-XV.6220.3.2024.IB

Bolesławiec, dnia 13 września 2024 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 75 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112, dalej „ustawa ooś”) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w ramach postępowania prowadzonego przez Wójta Gminy Bolesławiec (znak OŚ.6220.01.2022) w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa II etapu obwodnicy Bolesławca”

postanawiam zaopiniować pozytywnie

planowane przedsięwzięcie polegające na budowie II etapu obwodnicy Bolesławca zlokalizowane w województwie dolnośląskim, w powiecie bolesławieckim, na terenie Gminy Wiejskiej Bolesławiec oraz w wariantcie alternatywnym fragmentarycznie w granicach Gminy Miejskiej Bolesławiec, w obrębie ewidencyjnym Łąka, Kraśnik Dolny, Chościszowice i Kruszyn(Gmina Wiejska Bolesławiec) oraz w obrębie Bolesławiec – 4 (Gmina Miejska Bolesławiec).

UZASADNIENIE

Przed Wójtem Gminy Bolesławiec toczy się postępowanie administracyjne w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa II etapu obwodnicy Bolesławca”, wszczęte na wniosek Województwa Dolnośląskiego, w imieniu i na rzecz którego działa poprzez pełnomocnika Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska nr 28, 50-425 Wrocław.

W toku w/w postępowania administracyjnego Wójt Gminy wystąpił do Prezydenta Miasta Bolesławiec pismem z dnia 11 kwietnia 2024 r. znak OŚ.6220.02.2022.52 o wydanie stosownej opinii. Prezydent skorzystał z zapisów art. 75 ust 5b ustawy ooś. Stanowisko zajmowane było w stanie nieuwzględniającym m in. wpływu inwestycji na Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 315 Zbiornik Chocianów – Gozdnicza, dla którego Rozporządzeniem Wojewody Lubuskiego i Wojewody Dolnośląskiego z dnia 16 grudnia 2022 r ustanowiony został obszar ochronny, zmian projektowych związanych z odprowadzaniem wód oraz związanych z tym zmian w zakresie przewidywanego terenu, w którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz przewidywanego obszaru jego oddziaływania.

W związku z powyższym w dniu 20 sierpnia 2024 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 21 sierpnia 2024 r.) działając na podstawie art. 75 ustawy ooś, Wójt Gminy

Bolesławiec wystąpił ponownie do Prezydenta Miasta Bolesławiec z pismem znak OŚ.6220.01.2022.74 o zaopiniowanie przedsięwzięcia pn. „Budowa II etapu obwodnicy Bolesławca”.

Niniejsze postanowienie stanowi podtrzymanie poprzedniego stanowiska Prezydenta Miasta Bolesławiec, tj. stanowiska o braku zastrzeżeń do w/w wniosku o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ooś - w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4 ooś. wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W Wariancie 2 (alternatywnym) przedstawionym przez inwestora przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega przez teren Gminy Wiejskiej Bolesławiec, jak i Gminy Miejskiej Bolesławiec, przy czym większa jego część znajduje się na terenie Gminy Wiejskiej Bolesławiec.

Wójt Gminy Bolesławiec zakwalifikował w/w przedsięwzięcie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust 1 pkt 7 i 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019. poz. 1839 ze zmianami). Celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar centrum miejscowości Bolesławiec. Ponadto, brano pod uwagę wpływ na środowisko, aspekty społeczne budowy drogi oraz analizę ekonomiczną. Planowane zadanie inwestycyjne jest odpowiedzią na potrzeby komunikacyjne mieszkańców miejscowości Bolesławiec z uwagi na wzrastające natężenie ruchu w istniejącym układzie komunikacyjnym. Planowany przebieg na całej długości analizowanego zadania zaprojektowano po nowym śladzie. Omawiane przedsięwzięcie w wariancie preferowanym zlokalizowane będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie bolesławieckim, na terenie Gminy Wiejskiej „Budowa II etapu obwodnicy Bolesławca” Bolesławiec oraz w wariancie alternatywnym fragmentarycznie w granicach Gminy Miejskiej Bolesławiec, w obrębie ewidencyjnym Łąka, Kraśnik Dolny, Chościszwice i Kruszyn (Gmina Wiejska Bolesławiec) oraz w obrębie Bolesławiec – 4 (Gmina Miejska Bolesławiec). Teren po którym przebiega projektowany fragment drogi wojewódzkiej nie posiada znacznych przewyższeń terenu, droga przebiega w terenie równinnym. Planowana inwestycja będzie przebiegać po terenach leśnych oraz uprawnych. Będzie krzyżować się z istniejącymi drogami, które zostaną włączone w jej przebieg za pomocą skrzyżowań prostych lub skanalizowanych z wydzielonymi lewoskrętami lub skrzyżowań typu rondo w zależności od prognozowanego ruchu. Droga swoim przebiegiem krzyżuje się z drogami gminnymi i powiatowymi, linią kolejową. Projektowana droga w wariancie preferowanym rozpoczyna się w miejscowości Łąka na istniejącym rondzie (podlegającym rozbudowie) na węźle z autostradą A4, a kończy się w miejscowości Kruszyn na projektowanym rondzie z istniejącą drogą DK94, natomiast w wariancie alternatywnym projektowana droga

rozpoczyna się w miejscowości Łąka na projektowanym rondzie na istniejącej drodze DW297, a kończy się w miejscowości Kruszyn na istniejącym rondzie z drogą DK94 i DW297.

Wariant 2 przedsięwzięcia rozpoczyna się po północnej stronie Bolesławca w miejscowości Łąka, na nowoprojektowanym rondzie przy stacji benzynowej. Pikietaż początkowy został ustalony jako km 67+227. Dalej droga przebiega w kierunku południowo – wschodnim przez pola uprawne oraz tereny zalesione. W km ok. 67+870 projektowana DW 297 przecina się z drogą gminną nr 103967D, gdzie przewidziane jest skrzyżowanie skanalizowane. Następnie w kilometrze około 69+700 z przedmiotowym odcinkiem drogi krzyżuje się projektowana ścieżka rowerowa. W miejscu przecięcia drogi wojewódzkiej i ścieżki rowerowej projektuje się prefabrykowany przepust o przekroju skrzynkowym. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2272D obsługiwane będzie poprzez skrzyżowanie typu rondo w km około 69+800. Linia kolejowa nr 282 zostanie przekroczona wiaduktem kolejowym w km około 71+350. Oś drogi krzyżuje się pod kątem około 63° z osią istniejącej linii kolejowej. Włączenie projektowanej obwodnicy do istniejącej sieci drogowej będzie realizowane poprzez istniejące skrzyżowanie typu rondo, w ciągu drogi krajowej nr 94 i DW297, położone na wschód od Bolesławca.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest ok. 1 km na wschód od najbliższego obszaru chronionego, to jest obszaru specjalnej ochrony sieci Natura 2000 Bory Dolnośląskie PLB020005. Najbliższy w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, specjalny obszar ochrony sieci Natura 2000 to obszar Dolina Dolnej Kwisy PLH020050, zlokalizowany ok. 8,4 km na zachód od analizowanej inwestycji. W związku z realizacją analizowanego zadania, nie przewiduje się możliwych transgranicznych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja nie zmieni w istotnym stopniu charakteru krajobrazu.

Bolesławiec – zarówno miasto jak i gmina leżą bowiem na przecięciu wielu szlaków komunikacyjnych, zarówno drogowych jak i kolejowych, stąd powstanie nowej drogi – obwodnicy po wschodniej stronie miasta nie wpłynie na zmiany w otoczeniu, w tym na spójność i integralność korytarzy migracyjnych i lokalnych korytarzy ekologicznych.

Po przeanalizowaniu przedłożonych przez Wójta Gminy Bolesławiec dokumentów, mając powyższe na uwadze, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie.

z up. Prezydenta Miasta Bolesławiec

/-/

Tomasz Szefer

Kierownik Referatu Komunalnego