Projekt

z dnia 22 października 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027r. (M.P. z dnia 14 października 2026 r. poz. 1002)

Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w sposób następujący:

1) **od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - **30,00 zł,**

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **– 40,00 zł,**

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **– 50,00 zł;**

2) **od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	0,00	136,13
13	14	136,13	376,18
14	15	376,18	529,95
15		529,95	1199,27
Trzy osie			
12	17	136,13	236,78

17	19	236,78	485,68
19	21	485,68	630,63
21	23	630,63	971,34
23	25	971,34	1510,12
25		971,34	1510,12
Cztery osie i więcej			
12	25	630,63	639,49
25	27	639,49	997,90
27	29	997,90	1584,23
29	31	1584,23	2349,79
31		1584,23	2349,79

3) **od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 10 zł;**

4) **od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0,00	36,54
18	25	254,50	460,25
25	31	536,59	880,65
31		1353,03	1856,37
Trzy osie i więcej			
12	40	1193,73	1650,62
40		1650,62	2441,61

5) **od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 0 zł;**

6) **od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	0,00	24,39
18	25	170,40	306,48
25		306,48	537,69
Dwie osie			
12	28	201,40	296,54
28	33	587,47	814,27
33	38	814,27	1236,87
38		1100,79	1628,50
Trzy osie i więcej			
12	38	648,33	902,75
38		902,75	1226,92

7) **od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

a) mniejszej niż 22 miejsca – **50 zł,**

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **100 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 3. Traci moc uchwała Nr VIII/67/2024 z dnia 30 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2024 r. poz. 5527).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie 1 stycznia 2027 r.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) rada gminy posiada kompetencję do określenia, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych. Stawki te muszą mieścić się w ustawowych widełkach wyznaczanych corocznie przez właściwego ministra: górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 zostały określone w pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. (M.P. z 2026 r. poz. 741). Minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od stycznia 2027 r. zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 r. (M.P. z 2026 r. poz. 1002).
W przedłożonym projekcie uchwały proponuje się ustalenie stawek podatku od środków transportowych na rok 2027 na poziomie stawek minimalnych. Rozwiązanie to podyktowane jest trudną sytuacją w branży transportowej, która zmaga się z wysokimi kosztami prowadzenia działalności. Zastosowanie najniższych dopuszczalnych prawem stawek ma na celu odciążenie finansowe przedsiębiorców posiadających siedzibę lub prowadzących działalność na terenie gminy, co przełoży się na ochronę istniejących miejsc pracy. Choć przyjęcie stawek minimalnych wiąże się z rezygnacją z części potencjalnych dochodów własnych budżetu, stanowi ono świadome działanie proinwestycyjne. Krok ten ma zapobiec zjawisku przerejestrowywania pojazdów do gmin o niższych obciążeniach fiskalnych, pozwoli utrzymać lokalną bazę podatkową oraz stworzy korzystne warunki przyciągające nowe podmioty z sektora transportowego.