

UCHWAŁA NR XIV/72/91

Rady Miejskiej w Bolesławcu

z dnia 23 kwietnia 1991r.

w sprawie taryfy opłat za usługi przewozowe Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Bolesławcu

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 i art.40 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz.U.Nr 16, poz.95 z późn.zm./ oraz art.18 ust.3 a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach /Dz.U. z 1988 r.Nr 27,poz.195 z późn.zm./ Rada Miejska w Bolesławcu uchwala,co następuje:

§ 1

Ustala się taryfę opłat za przewóz osób na regularnych liniach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Bolesławcu,stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Bolesławiec

§ 3

Tracą moc dotychczasowe przepisy w zakresie uregulowanym niniejszą uchwałą.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 maja 1991 r. z wyjątkiem taryfy opłat dotyczącej biletów miesięcznych, która wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1991 r.

§ 5

- 1.Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Jeleniogórskiego.
- 2.Wyciąg z uchwały Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Bolesławcu ogłosi w lokalnej prasie,autobusach i na przystankach MPK.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

mgr Edward Gałka

mgr Tadeusz Grzesik

107

T A R Y F A O P Ł A T

za przewóz osób na regularnych liniach Miejskiego
Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Bolesławcu

I. BILETY JEDNORAZOWE

	Cena w zł		
	normalna	ulgowa	bagaż
strefa miejska	1.000	500	1.000
strefa podmiejska	800	400	800
strefa miejska i podmiejska	1.600	800	1.600
dwie strefy podmiejskie i strefa miejska	2.400	1.200	2.400

II. BILETY MIESIĘCZNE WAŻNE TYLKO W DNI ROBOCZE

	pracowniczy	szkolny
strefa miejska	36.000	18.000
strefa podmiejska	30.000	15.000
strefa miejska i podmiejska	56.000	28.000
dwie strefy podmiejskie i strefa miejska	80.000	40.000
sieć miejska	64.000	32.000

107

III. BILETY MIESIĘCZNE WAŻNE NA WSZYSTKIE DNI MIESIĄCA NA JEDNĄ LINIĘ

	miesięczny	socjalny
strefa miejska	42.000	21.000
strefa podmiejska	34.000	18.000
strefa miejska i podmiejska	64.000	34.000
dwie strefy podmiejskie i strefa miejska	96.000	50.000
sieć miejska	72.000	36.000

IV. BILETY PIĘCIODNIOWE WAŻNE NA DNI ROBOCZE

	pracowniczy	socjalny	szkolny
strefa miejska	9.000	4.500	4.500
strefa podmiejska	7.200	3.600	3.600
strefa miejska i podmiejska	14.000	7.200	7.200

Opłata specjalna za jazdę bez ważnego biletu wynosi 100.000 zł.

Opłata za przewóz psa wynosi cenę biletu jednorazowego pełnopłatnego.

V. Ustala się następujący podział linii na strefę miejską i podmiejską:

Linia "0" - wokół miasta z pętlą na ul. Gdańskiej, w całości przebiega w strefie miejskiej

Linia "25" - Kruszyn - Dobra /II Armii WP/

- W kierunku miejscowości Dobra granicą strefy miejskiej jest przystanek Widok II. Odcinek linii "25" od w/w przystanku do końca linii w miejscowości Dobra stanowi jedną strefę podmiejską.

- w kierunku miejscowości Kruszyn granicą strefy miejskiej jest przystanek "PZZ". Odcinek od w/w przystanku do końca linii w Kruszynie stanowi jedną strefę podmiejską.

100

Linia "26" - Łasicka - Graniczna

W całości przebiega w strefie miejskiej.

Linia "27" - Łaziska - ul. Bema

Granica strefy miejskiej - przystanek "Konradowska"

Odcinek linii "27" od w/w przystanku do końca linii w Łaziskach stanowi jedną strefę podmiejską.

Linia "28" - Kruszyn II - Łąka /Modłowa PKS/

W kierunku miejscowości Kruszyn II granicą strefy miejskiej jest przystanek PZZ.

Odcinek linii Nr "28" od w/w do końca linii w Kruszyni stanowi strefę podmiejską.

W kierunku miejscowości Łąka granicą strefy miejskiej jest przystanek "Fabryka Domów".

Odcinek linii Nr "28" od w/w przystanku do końca linii w miejscowości Łąka stanowi strefę podmiejską.

Linia "29" - ul. Łasicka - Łąka

Granica strefy miejskiej - przystanek "Fabryka Domów".

Odcinek linii "29" od w/w przystanku do końca linii w miejscowości Łąka stanowi strefę podmiejską.

Linia "30" - ul. W. Wasilewskiej - Ctok

Granica strefy miejskiej - przystanek "Wetwrynaria".

Odcinek linii "30" od w/w przystanku do końca linii w miejscowości Ctok stanowi strefę podmiejską.

Linia "31" - ul. Konradowska - Łąka

Granicą strefy miejskiej - przystanek "Fabryka Domów".

Odcinek linii "31" od w/w przystanku do końca linii w miejscowości Łąka stanowi strefę podmiejską.

Linia "33" - ul. W. Wasilewskiej - Bolesławice

Granicą strefy miejskiej - przystanek Bolesławice

Nr 229. Odcinek linii "33" od w/w przystanku do końca linii w Bolesławicach stanowi strefę podmiejską.

Linia "34" - ul. Graniczna - Łasicka

W całości przebiega w strefie miejskiej.

VI. Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych przejazdów
jednorazowych

1. Osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych:

- a/ posłowie na Sejm i Senatorowie Senatu RP oraz Radni RM Bolesławca i RG Bolesławiec
- b/ dzieci przed ukończeniem 4 lat,
- c/ osoby, które ukończyły 75 lat życia,
- d/ inwalidzi wojenni i wojskowi,
- e/ inwalidzi zaliczani do I grupy inwalidów i ich przewodnicy,
- f/ ociemniałi i ich przewodnicy,
- g/ pracownicy, emeryci i renciści przedsiębiorstw miejskiej komunikacji oraz członkowie ich rodzin pozostający we wspólnym gospodarstwie domowym,
- h/ umundurowani funkcjonariusze Policji i żołnierze Żandarmerii Wojskowej,
- i/ umundurowani żołnierze służby czynnej i junacy ochrony cywilnej,
- j/ uczniowie szkół specjalnych, dzieci upośledzone i ich opiekunowie,
- k/ dzieci i młodzież upośledzona fizycznie / głusi, kalecy / lub umysłowo, uczęszczające do przedszkoli specjalnych, dzieciennych ośrodków rehabilitacyjnych, ośrodków terapii zajęciowej - zakładów pracy chronionej,

2. Osoby uprawnione do jednorazowych biletów ulgowych:

- a/ studenci szkół wyższych, uczniowie dziennych szkół podstawowych ponadpodstawowych i policealnych,
- b/ dzieci od lat 4 do 7,
- c/ emeryci i renciści oraz współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne, przed ukończeniem 75 roku życia,
- d/ kombataneci,
- e/ dzieci i młodzież w wieku od 6 do 18 lat nie objętych obo-

OW

wiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności,

VII. Bilety miesięczne ważne tylko w dni robocze:

- a/ pracowniczy - dla pracowników przedsiębiorstw państwowych, spółdzielczych, prywatnych, spółek i innych jednostek gospodarczych, uprawniający tylko do przejazdu na odcinku od miejsca zamieszkania do miejsca pracy, szkoły,
- b/ dla studentów wyższych szkół stacjonarnych, uczniów szkół podstawowych, ponadpodstawowych, średnich, pomaturalnych/ważny jest tylko na odcinku od miejsca zamieszkania do miejsca siedziby szkoły.

VIII. Bilety miesięczne ważne na wszystkie miesiąca na jedną linię:

- a/ miesięczny dla wszystkich pasażerów, uprawniający do przejazdu od początku do końca wybranej linii w odpowiedniej strefie,
- b/ socjalny - dla niepracujących emerytów i rencistów, ważny na jedną linię w granicach odpowiedniej strefy.

Istnieje możliwość poszerzenia biletu miesięcznego i socjalnego o jedną linię. W tym przypadku bilet jest droższy od ceny biletu na jedną linię o 50%.

IX. Bilety pięciodniowe ważne tylko na dni robocze:

- a/ pracowniczy
- b/ socjalny
- c/ szkolny

W/w bilety obowiązują tylko na odcinku od miejsca zamieszkania do miejsca pracy /nauki/.

Bilety bezimienne /na okaziciela/ są droższe o 100% od ceny odpowiedniego biletu normalnego.

111