

a/c 205
1. Dyr. MZK
2. JM
3. Skarbnik M.

U C H W A Ł A Nr XVI /89 /91

**Rady Miejskiej w Bolesławcu
z dnia 25 czerwca 1991 r.**

**w sprawie likwidacji Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego
w Bolesławcu i utworzenia na jego bazie zakładu budżetowego.**

Na podstawie art. 8 ust. 2 pkt 9 lit. "i" ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U. Nr 16 poz. 95 z późn.zm.), art. 8 ustawy z dnia 10 maja 1990 r. - przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz.U. Nr 32 poz. 191 z późn.zm.), art. 16 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. - prawo budżetowe (Dz.U. Nr 4 poz. 18 z późn.zm.), § 2 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 8 maja 1991 r. w sprawie zakładów budżetowych (Dz.U. Nr 42 poz. 183) oraz zgody Wojewody Jeleniogórskiego z dnia 21.06.1991 r. -

Rada Miejska w Bolesławcu u c h w a ł a co następuje:

§ 1

Likwiduje się Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Bolesławcu.

§ 2

Tworzy się z dniem 1 lipca 1991 r. zakład budżetowy pod nazwą MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI w Bolesławcu z siedzibą w Bolesławcu Al. Tysiąclecia Nr 49 na bazie byłego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Bolesławcu.

§ 3

Zakład prowadzić będzie świadczenia usług przewozu osób w regularnej komunikacji miejskiej na obszarze miasta Bolesławiec i przyległych gmin, świadczenia innych usług transportowych i rzeczowych według posiadanych możliwości technicznych oraz eksploatacją, konserwacją i modernizacją użytkowanych obiektów i sprzętu w oparciu o obowiązujące przepisy prawa.

§ 4

Miejski Zakład Komunikacji będzie się rozliczał z budżetem miasta.

§ 5

1. Dochodami własnymi Zakładu są przychody uzyskiwane z prowadzonej działalności usługowej określonej w § 3 oraz dotacje z budżetu miasta.
2. Uzyskiwane przychody będą przeznaczane na pokrycie kosztów prowadzenia działalności usługowej Zakładu, określonej w § 3 niniejszej Uchwały.

§ 6

Zakład przejmuje na podstawie bilansu sporządzonego na dzień 30 czerwca 1991 r. cały majątek ruchomy i nieruchomy a także wszystkie wierzytelności i zobowiązania ze zlikwidowanego Przedsiębiorstwa.

§ 7

1. Zakres i zasady przyznawania dotacji począwszy od 1 stycznia 1992 r. określać będzie Rada Miejska w Bolesławcu.
2. Do 31 grudnia 1991 r. Zakład będzie dotowany według zasad dotychczas ustalonych.

§ 8

Do czasu określenia zasad wynagradzania w zakładach budżetowych komunikacji miejskiej, do wynagradzania pracowników Zakładu stosować się będzie dotychczasowe systemy wynagradzania jednak nie dłużej jak do 30 listopada 1991 r.

§ 9

Wykonanie Uchwały powierze się Zarządowi Miasta.

§ 10

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1991 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
mgr inż. Wiesław Ogrodnik

[Signature]
mgr inż. Wiesław Ogrodnik