

20202.
14.02.97
Hojt Guenim
HJK
wyodr. PB

UCHWAŁA NR XX /165/96

**Rady Miejskiej w Bolesławcu
z dnia 1 października 1996r.**

o przyjęciu porozumienia komunalnego w sprawie powierzenia realizacji zadań własnych gminy wiejskiej Bolesławiec w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego gminie miejskiej Bolesławiec.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15, art.74 i art.75 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym / Dz.U. z 1996r. Nr 13, poz.74 z późn. zm. /
Rada Miejska w Bolesławcu uchwala, co następuje :

§1

1. Przyjmuje się do zatwierdzającej wiadomości porozumienie komunalne zawarte w dniu 11 lipca 1996r. między Zarządem Miasta Bolesławiec a Zarządem Gminy Bolesławiec w sprawie powierzenia realizacji zadań własnych gminy wiejskiej Bolesławiec w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego gminie miejskiej Bolesławiec.
2. Porozumienie komunalne stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§3

Zarząd Miasta przekaze niniejszą uchwałę Sejmikowi Samorządowemu Gmin Województwa Jeleniogórskiego oraz Wojewodzie Jeleniogórskiemu.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ


mgr Hubert Prabucki

RADCA PRAWNY


Jacek Grzesi

POROZUMIENIE KOMUNALNE

**W SPRAWIE POWIERZENIA REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH GMINY WIEJSKIEJ
BOLESŁAWIEC W ZAKRESIE LOKALNEGO PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO GMINIE MIEJSKIEJ BOLESŁAWIEC.**

Zawarte w dniu 11 lipca 1996 roku w Bolesławcu pomiędzy :

1. Gminą Miejską Bolesławiec reprezentowaną przez :

Pana Józefa Króla	- Prezydenta Miasta
Pana Jana Jasiukiewicza	- Zastępcę Prezydenta Miasta

działających na podstawie :

- a. § 3 Uchwały nr XI/42/90 Rady Miejskiej w Bolesławcu z dnia 20 grudnia 1990 roku w sprawie nabycia w skład mienia komunalnego Gminy Miejskiej Bolesławiec nieruchomości gruntowych zabudowanych oraz sposobie zbywania i obciążania nabytych nieruchomości ,
- b. § 5 ust.2 Uchwały nr XI/44/90 Rady Miejskiej w Bolesławcu z dnia 20.12.1990 roku w sprawie utworzenia Miejskiego Przedsiębiorstwa -Komunikacyjnego.

2. Gminą Wiejską Bolesławiec, reprezentowaną przez :

Pana Kazimierza Gawrona	- Wójta Gminy
Pana Andrzeja Dutkowskiego	- Zastępcę Wójta

działających na podstawie :

- a) Uchwały nr IX/49/91 Rady Gminy Bolesławiec z dnia 25.04.1991 roku w sprawie zawarcia porozumienia komunalnego o lokalnym transporcie zbiorowym.

§ 1

- 1. Na podstawie art.74 ustawy z dnia 08.03.1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz.U.nr 16, poz.95 z póź.zm.) Gmina Wiejska Bolesławiec powierza Gminie Miejskiej Bolesławiec realizację zadań publicznych polegających na częściowym zaspokojeniu potrzeb w publicznym transporcie komunikacji zbiorowej, którą w imieniu Gminy Miejskiej wykonuje Miejski Zakład Komunikacji w Bolesławcu.
- 2. Zakres świadczenia przez MZK usług transportowych na obszarze Gminy Wiejskiej Bolesławiec, obejmujący ilość wsi, długość tras oraz liczbę kursów będzie określać Zarząd Gminy Bolesławiec, w terminie do 1 listopada każdego roku. Wykaz tras i godziny kursowania autobusów na poszczególnych liniach określa załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.
- 3. Zwiększenie lub zmniejszenie powyżej 10 % wielkości usług na terenie Gminy Wiejskiej wymaga zgody stron Porozumienia.

gy

Ali

4. Dopuszcza się dokonywanie drobnych korekt tras komunikacyjnych (do 10 %) oraz korekt godzin kursowania autobusów wynikających z aktualnych potrzeb w trakcie danego roku, których termin wprowadzenia będzie uzgodniony z Dyrekcją MZK.
5. Całkowite odstąpienie od warunków porozumienia może być dokonane przez strony po uprzednim rocznym okresie wypowiedzenia.

§ 2

1. Strony zawierające Porozumienie stwierdzają, że zgodnie z decyzją Wojewody Jeleniogórskiego o podziale WPK Jelenia Góra, majątek pozostający aktualnie w administracji MZK stanowi mienie komunalne miasta Bolesławiec.
2. Udział w mieniu podzielonym (autobusy) każdej ze stron jest wielkością procentową do rozmiarów ponoszonych nakładów na ich zakup po dniu 1.07.1991 rok. Wielkość procentową udziału Gminy określa załącznik nr 2 niniejszego Porozumienia.
3. Strony porozumienia ustalają, że Gmina Wiejska nie będzie partycypowała w kosztach zakupu autobusów po dacie zawarcia niniejszego porozumienia.

§ 3

1. Wielkość procentową świadczonych usług liczona w wozokilometrach na terenie Gminy Wiejskiej stanowi udział w ponoszonych kosztach ogólnych utrzymania MZK, ustalonych w oparciu o kalkulację szczegółową jednego wozokilometra. Ilość wykonanych wozokilometrów na poszczególnych liniach w Gminie Wiejskiej na dzień podpisania porozumienia określa załącznik nr 3.
2. Należność wynikająca w ust.1 Gmina Wiejska przekazywać będzie na wskazany rachunek bankowy Urzędu Miasta Bolesławiec w formie zaliczki na poczet wykonywanych w danym miesiącu usług, po uprzednim wystawieniu noty księgowej, w terminach miesięcznych (z góry) do dnia 20 każdego miesiąca. Kwota przekazanej zaliczki zostanie rozliczona do 20 dnia następnego miesiąca, a różnica wynikająca z rozliczenia uwzględniona w kwocie kolejnej zaliczki.
3. Strony niniejszego Porozumienia ustalają, że ceny jednostkowe biletów jednorazowych i okresowych będą ustalone w jednakowej wysokości dla korzystających z komunikacji w mieście i gminie w zakresie świadczonych usług obowiązujących w dniu zawarcia porozumienia.
4. Rozszerzenie zakresu świadczonych usług na rzecz Gminy Wiejskiej w formie uruchomienia nowej linii autobusowej której długość na terenie Gminy liczona od ostatniego przystanku w mieście przekraczałaby 3,5 km, może być podstawą do ustalenia wyższej ceny biletów na tej linii. Jej wysokość ustalą wspólnie Zarządy Gmin na podstawie kalkulacji przedłożonej przez Dyrektora MZK.
5. Coroczna stawka dopłaty do wozokilometra będzie ustalona na podstawie kalkulacji szczegółowej. Przedstawione propozycje przed zatwierdzeniem przez Zarząd Miasta Bolesławiec wymagają opinii Zarządu Gminy Wiejskiej.

§ 4

Strony porozumienia ustalają równe i nieograniczone prawa do korzystania z wiat przystankowych znajdujących się na terenie miasta i gminy przez MZK i PKS Bolesławiec, w zakresie komunikacji świadczonej przez tych przewoźników na rzecz gminy Bolesławiec.

gy

Cui

- 3 -

§ 5

W sprawach spornych nie uregulowanych niniejszym Porozumieniem strony Porozumienia będą odwoływać się do przepisów ustawy o samorządzie terytorialnym.

§ 6

Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1997 roku.

GMINA MIEJSKA
BOLESŁAWIEC
ZARZĄD MIASTA
59-700 BOLESŁAWIEC

GMINA WIEJSKA
BOLESŁAWIEC

PREZYSTENT MIAST
Józef Król

ZASTĘPCA WÓJTY
mgr Andrzej Dutkowski

WÓJTA
mgr inż. Kazimierz Gawron

ZARZĄD GMINY
Bolesławiec
ul. Teatralna 1a
woj. jeleniogórskie

SKARBNY GMINY
Franciszek Kopyt

MIĘSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI
Al. 1000-lecia 49,
59-700 BOLESŁAWIEC
tel. 81-60, 87-60

W Y K A Z

TRAS KURSOWANIA AUTOBUSOW MZK
NA TERENIE GMINY WIEJSKIEJ BOLESŁAWIEC
NA DZIEŃ 11. lipca. . 1996 R

Linia nr 1 - Gałczyńskiego II - Dobra Pętla
Linia nr 3 - Kruszyn - Osiedle Kwiatowe
Linia nr 4 - Łaziska - Łąka
Linia nr 6 - Kruszyn II - Fabryka Domów
Linia nr 7 - Konradowska - Łąka
Linia nr 10 - Gałczyńskiego Zajeżdźnia - Bolesławice Pętla
Linia nr 11 - Graniczna - Łaziska

Aktualny rozkład jazdy z podaniem czasów kursowania w załączeniu
do niniejszego wykazu.

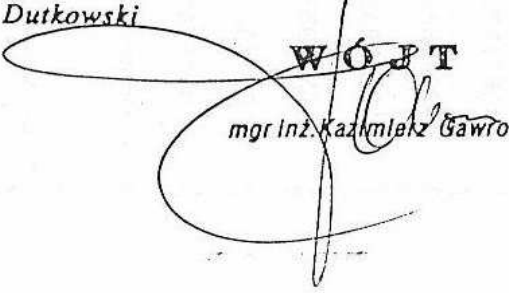
DYREKTOR


Zbigniew Derecki

ZASTĘPCA WÓJTA


mgr Andrzej Dutkowski

WÓJTA


mgr inż. Kazimierz Gawron

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA

Władysław Zuziak

PREZYDENT MIASTA

Józef Król

WYKAZ ZAKUPIONYCH AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ZA OKRES 1991 - 1995
ORAZ UDZIAŁ W ICH FINANSOWANIU GMINY WIEJSKIEJ

Załącznik Nr 2 do
Załącznika Komunalnego
z dnia 11 lipca 1996 r.

Data zakupu	Numer inwentarzowy	Typ autobusu	Wartość zakupu po denominacji	Wartość refundacji przez gminę	%	uwagi
17.07.1991	134 - 744	Autosan H9-35	25.000,- zł	-	0	zakupiono
17.02.1992	135 - 744	"	27.500,- zł	-	0	z dotacji
17.02.1992	136 - 744	"	27.500,- zł	-	0	po podzia-
17.02.1992	137 - 744	"	27.500,- zł	-	0	le przed-
1.06.1993	138 - 744	"	53.600,- zł	9.112,-zł	17	siębiorst.
1.06.1993	139 - 744	"	53.600,- zł	9.112,-zł	17	
17.12.1993	140 - 744	"	71.663,80zł	12.192,50zł	17	
17.12.1993	141 - 744	"	71.662,80zł	12.192,50zł	17	
11.10.1994	142 - 744	"	96.136,- zł	16.343,10zł	17	
11.10.1994	143 - 744	"	96.136,- zł	-	0	

UWAGA: W 1995 R NIE ZAKUPIONO ŻADNEGO AUTOBUSU

ZASTĘPCA WÓJTY

mgr Andrzej Datkowski

WÓJTA

mgr inż. Kazimierz Gawron

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA

Władysław Zuziak

PREZYDENT MIASTA

Józef Król

DYREKTOR

Zbigniew Derecki

WYKAZ IŁOSCI KURSOW ORAZ IŁOSCI KILOMETROW
SWIADCZONYCH PRZEZ MZK DLA GMINY BOLESŁAWIEC

Lp.	Numer linii	DZIEŃ ROBOCZY		DZIEŃ SWIATECZNY	
		ilość kursów	ilość kilometrów	ilość kursów	ilość kilometrów
1	1 do Dobrej	28	90	18	58
2	3 do Kruszyna	42	66	26	37
3	6 do Kruszyna	18	56	-	-
4	7 do Łąki	24	34	-	-
5	10 do Bolesła- wic	28	70	14	37
6	11 do Łazisk	26	60	-	-
7	4 do Łazisk, Łąki	-	-	14	32
			376		164

RAZEM IŁOSC PRZYPADAJACA NA GMINĘ - 540 km.

ZASTĘPCA WÓJTA

mgr Andrzej Dulikowski

WÓJTA

mgr Inż. Kazimierz Gawron

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA

Władysław Zuziak

PREZYDENT MIASTA

Józef Król

DYREKTOR

Zbigniew Derecki

122