

z posiedzenia Komisji Infrastruktury Miejskiej Rady Miejskiej w Bolesławcu, odbytego w dniu 26 listopada 1991 r., w sali narad Urzędu Miasta pod przewodnictwem radnego Jana Prystupy - Przewodniczącego Komisji.

Posiedzenie rozpoczęto o godz. 9⁰⁰

Posiedzenie zakończono o godz. 11³⁰

Obecnych na posiedzeniu wg listy obecności było 7 członków Komisji.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli :

1. Kazimiera Popławska - Naczelnik Wydz. Infrastruktury Miejskiej
2. Grażyna Strzyżewska - Kier. Ref. Gospod. Mieszkaniowej
3. Genowefa Bogaczewicz - Kier. Ref. Gospod. Komunalnej
4. Zbigniew Derecki - Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji.

Komisja przyjęła następujący porządek posiedzenia :

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku dziennego.
2. Rozpatrzenie sprawozdania z działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji w 1991 r.
3. Opracowanie koreferatu na sesję odnośnie pkt 2.
4. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawie przekształceń MPGM i MP GK w zakłady budżetowe pod nazwą Miejski Zakład Gospodarki Mieszkaniowej i Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej.
5. Sprawy organizacyjne.

P r z e b i e g p o s i e d z e n i a :

Ad. 1. Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji - radny Jan Prastupa. Porządek dzienny Komisji przyjęła jednogłośnie.

Ad. 2. Rozpatrzenie sprawozdania z działalności Miejskiego Zakładu
Komunikacji w 1991 r.

Sprawozdanie z działalności MZK członkowie Komisji otrzymali przed posiedzeniem (załącznik do protokołu).

Wprowadzenia do dyskusji dokonał dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji p. Zbigniew Derecki. Zreferował szczegółowo podstawowe wielkości zawarte w sprawozdaniu.

Przede wszystkim wyraził podziękowanie Radzie Miejskiej za przekształcenie w zakład budżetowy.

Zwrócił uwagę na brak w mieście pętli autobusowej z prawdziwego zdarzenia. Jedynie pętla przy ul. Łasickiej oraz nowo wybudowana pętla na osiedlu "Kwiatowym" są zbliżone do wymogów. Dużym problemem dla MZK jest również myjnia samochodowa, z której można korzystać jedynie latem. Uruchomienie jej zimą wiąże się z dużymi kosztami (wymaga zadaszenia i ogrzewania).

Dużym krokiem naprzód jest wprowadzenie sprzedaży biletów przez kierowców (znacznie wzrosły dochody ze sprzedaży biletów).

Spadek ilości godzin nadliczbowych kierowców wiąże się ze zwiększeniem stanu zatrudnienia.

Dyrektor MZK podkreślił, iż nie chciałby podnosić cen biletów. Rozpiętość miasta nie jest duża ; jeśli wzrosną ceny biletów, część mieszkańców przestanie korzystać z komunikacji miejskiej. Jeśli zajdzie taka potrzeba, MZK jest technicznie w stanie przedłużyć linię komunikacyjną do Trzebienia.

W dyskusji głos zabrali :

Radny Piotr Roman -

- nigdy jeszcze nie spotkałem się w autobusie z kontrolą biletów. Korzystam z komunikacji miejskiej 2-3 razy w tygodniu.
- często zauważam na przystanku zdarty rozkład jazdy. Zdarza się, że nie ma rozkładu przez tydzień.

p. Z. Derecki -

- z chęcią przyjmę do pracy kontrolerów biletów. Niestety, nie ma chętnych.
- zdarte rozkłady jazdy są również dla mnie dużym problemem. Zdarzyło się nawet, że na przetrzeni 12 dni na jednym z przystanków 17 razy rozkład jazdy był niszczone.

Radny Joachim Syguła zwrócił uwagę, że nieprawidłowo zaparkowane samochody ciężarowe utrudniają komunikację miejską.

Komisja podjęła następujący wniosek :

- Wydział Rozwoju Gospodarczego przy rejestrowaniu działalności gospodarczej (transport ciężarowy) powinien wyznaczać miejsce parkowania na przeznaczonych do tego celu parkingach.

Sprawozdanie z działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji Komisja zaakceptowała.

Ad. 3. Opracowanie koreferatu na sesję odnośnie pkt 2.

Koreferat na najbliższą sesję Rady Miejskiej odnośnie sprawozdania z działalności MZK opracuje p. Halina Pankowska.

Ad. 4. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawie przekształceń MPGM i MP GK w zakłady budżetowe pod nazwą Miejski Zakład Gospodarki Mieszkaniowej i Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej.

Projekty w/w uchwał zreferowała Naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej p. Kazimiera Popławska.

Komisja po dyskusji wstrzymała się od opinii z powodu braku informacji. Postanowiła odłożyć sprawę do dalszego zapoznania się.

Ad. 5. Sprawy organizacyjne.

Komisja ustaliła termin następnego posiedzenia na dzień
2 grudnia 1991 r. o godz. 12⁰⁰.

Wobec wyczerpania porządku dziennego Przewodniczący
Komisji - Radny Jan Prystupa - zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała :

Krystyna Sudół

Przewodniczący Komisji

Jan Prystupa