

PROTOKOŁ NR 19/92

posiedzenia Komisji Infrastruktury Miejskiej Rady Miejskiej w Bole-
wcu, odbytego w dniu 24 kwietnia 1992 r. w sali narad Urzędu Miasta,
przewodnictwem radnego Jana Prystupy - Przewodniczącego Komisji.

Posiedzenie rozpoczęto o godz. 9.00
Posiedzenie zakończono o godz. 11.00.

Obecnych na posiedzeniu wg listy obecności było 7 członków Komisji.

W imieniu Rady Miejskiej w Bolewcu przystąpiło do posiedzenia uczestniczyli :

- Józef Król - Prezydent Miasta
- Gabriela Kujawińska - Skarbnik Miasta
- Kazimiera Popławska - Naczelnik Wydz. Infrastruktury Miejskiej
- Tomasz Weigt - Naczelnik Wydz. Rozwoju Gospodarczego
- Jan Knetig - Dyrektor Zakładu Usług Inwestycyjnych
- Zbigniew Derecki - Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji.

Porządek dnia przyjął następujący porządek posiedzenia :

- Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku dziennego.
- Rozpatrzenie sprawozdania z wykonania budżetu miasta i zadań społeczno - gospodarczych w 1991 r.
- Sprawy bieżące.

Przebieg posiedzenia :

1. Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji - radny Jan Prystupa.

2. Rozpatrzenie sprawozdania z wykonania budżetu miasta i zadań społeczno - gospodarczych w 1991 r.

Materiały będące przedmiotem obrad Komisji członkowie Komisji otrzymali z odpowiednim wyprzedzeniem.

Wprowadzenia do dyskusji dokonał p. Józef Król - Prezydent Miasta :

- rok 1991 r. był pierwszym pełnym rokiem funkcjonowania samorządu. Pozwala nam to na obiektywną ocenę działalności w nowej rzeczywistości gospodarczej. Dużym utrudnieniem jest nierówność w realizacji dochodów, która jednocześnie rzutuje na wykonanie planowanych zadań. Jednak pozostawienie rezerwy budżetowej z roku 1990 pozwoliło nam względnie funkcjonować przy wejściu w rok 1991 r. bez zaciągania kredytów. Plan dochodów został wykonany w 115 %. Chciałbym również wskazać na kw. 1.842 mln dochodów nieplanowanych. Są to wpływy z odsetek bankowych i świadczą o dużej operatywności służb finansowych Urzędu Miasta. Wpływy własne Urzędu Miasta zostały wykonane w 154 %. Notujemy zwiększoną aktywność prywatnych podmiotów gospodarczych, których w ub.r. zarejestrowaliśmy 580 (w tym 457 działalność handlowa).

Plan wydatków został wykonany w ok. 91 %, praktycznie jednak wszystkie zaplanowane zadania społeczno - gospodarcze zostały wykonane (wyjątki : prace kamieniarskie na Ratuszu, uzbrojenie terenu osiedle "Dolne Młyny" - niewykorzystana kw. 150 mln zł. oraz wstrzymana kw. 250 mln zł. przeznaczona na dokumentację zamówioną w WPWiK). We wszystkich zadaniach inwestycyjnych były organizowane przetargi na wykonanie robót, co pozwoliło na zwiększenie zakresu prac.

Sprawy D.

Szczegółowych wyjaśnień poszczególnych pozycji księgowych udzieliła Skarbnik Miasta p. Gabriela Kujawińska.

Natomiast w zakresie wykonania zadań społeczno - gospodarczych wyjaśnień udzieliła Naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej p. Kazimiera Popławska.

p. Halina Pankowska

- WPEC przejął ciepłownię przy ul. Kościuszki w ostatnim dniu funkcjonowania Fabryki Domów. Chciałabym wiedzieć, jakie będą dalsze losy ciepłowni.

p. Kazimiera Popławska

- roczne utrzymanie tej ciepłowni kształtuje się na poziomie 14 mld zł. Kto będzie dopłacał ?

p. Józef Król - Prezydent Miasta

- dopuszczono do dewastacji ciepłowni. Wymaga ona kapitalnego remontu; koszt tego remontu - ok. 3 mld zł. Przekazanie ciepłowni w ostatnim dniu było rozwiązaniem ostatecznym. Doprowadzono do takiego stanu, ponieważ nie inwestowano w żadne remonty.

Dużo lepsza jest sytuacja w przypadku WPWiK. Po skomunalizowaniu przejmemy zakład, gdzie remonty były przeprowadzane na bieżąco.

radny Joachim Sycuła

- otrzymywaliśmy subwencję na utrzymanie cmentarzy radzieckich.

Skąd były te pieniądze ?

p. Kazimiera Popławska

- 60 mln zł. w ub.r. z budżetu Wojewody. Jest to kwota niewystarczająca (170 mln zł. minimum). Nie możemy jednak przekroczyć kwoty 60 mln zł. stąd też nie wszystkie konieczne prace są wykonywane.

p. Józef Król - Prezydent Miasta

Budżet państwa do chwili obecnej nie jest uchwalony. Nikt nie wie jakimi środkami dysponuje. Kto nam zagwarantuje, że będą wpływy z budżetu. Od wielu decyzji Ministerstwa odwołujemy się bez żadnego skutku.

221. Komisja większości głosów zaakceptowała sprawozdanie z wykonania budżetu miasta i zadań społeczno - gospodarczych w 1991 r.

(Sprawozdanie w załączeniu)

3. Sprawy bieżące.

W dyskusji udział wzięli :

radny Joachim Sycuła

- wciąż otrzymujemy skargi w sprawie dziur w jezdniach. Musimy jednak wiedzieć o tym, że ulice miasta nie są przygotowane na takie natężenie ruchu kołowego. Most na Bobrze wymaga kapitalnego remontu - nie był przystosowany do takiej ilości ciężkich samochodów. W tej chwili 4 firmy remontują jezdnie w mieście.

radny Piotr Roman

- chciałbym zapytać o budynek przy ul. Komuny Paryskiej na zapleczu budynku po przedszkolu.

p. Józef Król - Prezydent Miasta

- MZEASz opuścił ten budynek już dawno. Wewnątrz budynku jest bardzo mała powierzchnia użytkowa. Przekazaliśmy ten budynek dla Klubu AA - "Przemiana". Członkowie Klubu remontują budynek we własnym zakresie. Myślę, że w związku z rosnącą patologią jest to duża szansa dla społeczeństwa.

radny Piotr Roman

- otrzymałem odpowiedź z Państwowej Agencji Radiokomunikacyjnej w sprawie zakłóceń w odbiorze programu radiowego, spowodowanych montowaniem na dachach budynków anten CB-radio. Chcę powiedzieć, że w chwili obecnej zakłóceń prawie nie ma. Myślę, że pomogła transmisja w TLB z ostatniej sesji.

radny Joachim Szymała

- parking przy ul. Świerczewskiego jest duży. Zapomnieliśmy jednak o urządzeniach wc.

p. Kazimiera Popławska

- myśleliśmy o małej gastronomii.

p. Józef Król - Prezydent Miasta

- w najbliższym czasie zostanie oddany do użytku parking przy ul. Łokietka. Musimy rozwiązać problem urządzeń sanitarnych.

radny Jan Przystała

- proszę o zabranie głosu p. Zbigniewa Dereckiego - dyrektora MZK.

p. Zbigniew Derecki - Dyr. MZK

- nie ma w mieście pętli autobusowych, przystosowanych do obowiązujących wymogów. Zatoki przy ul. 1000-Lecia, Sądowej, Łokietka, Chrobrego zostały przez nas zajęte w sposób bezprawny; były miejscami parkingowymi. Innym problemem są nawierzchnie jezdni. Al. Wojska Polskiego powinna być wyłączona z ruchu. Zwracaliśmy się już do WDD i władz miejskich w zakresie wycinki gałęzi drzew i ustawiania znaków drogowych; autobus jadąc zaczepia o gałęzie drzew a znaki drogowe są ustawiane tuż przy krawężniku i częścią wystają na jezdnię.

Od 1 maja planujemy małe korekty w rozkładach jazdy autobusów aby przystosować czas do rozpoczęcia i zakończenia zajęć szkolnych młodzieży. W wyniku tej zmiany wzrośnie o 24 km dziennie ilość przejechanych km.

Wprowadzona od 1 marca br. nowa taryfa opłat nastawiła nas optymistycznie. Nie spodziewałem się jednak aż tak dobrego wyniku - - 61 % pokrycia kosztów sprzedażą własną. Brak jest jednak terminowości w przekazywaniu dotacji z budżetu miasta - jest to dla nas pewnym utrudnieniem.

Z dniem 1.04.br. weszły nowe przepisy odnośnie wynagradzania pracowników zakładów budżetowych komunikacji miejskiej. Są niekorzystne w stosunku do dotychczas obowiązujących.

Dużym problemem jest budowa myjni samochodowej. Lokalizacja zajezdni nie jest ujęta w planie ogólnym przestrzennego zagospo-

darowania miasta i w związku z tym budowa w tym miejscu myjni samochodowej jest niemożliwa.

Wnioski Komisji :

- 1) należy rozpatrzyć sprawę zatok wjazdowych dla autobusów MZK na ulicach miasta z konkretnymi rozwiązaniami,
- 2) należy przycinać gałęzie drzew zwisające nad jezdnią,
- 3) znaki drogowe ustawiać w bezpiecznej odległości od krawędzi jezdni,
- 4) ustalić lokalizację zajezdni MZK do planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego miasta,
- 5) przy stałych parkingach uwzględniać toalety.

Wobec wyczerpania porządku dziennego Przewodniczący Komisji - radny Jan Prystupa - zamknął posiedzenie Komisji.

tokiwała :
styna Sudół

Przewodniczący Komisji
Jan Prystupa

