

P R O T O K Ó Ł N R 1 1 / 9 1

z posiedzenia Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Bolesławcu, odbytego w dniu 15.10.1991 r. w sali narad Urzędu Miasta, pod przewodnictwem radnego Sławomira Kahla - Przewodniczącego Komisji.

Posiedzenie rozpoczęto o godz. 12⁰⁰

Posiedzenie zakończono o godz. 14⁴⁵

Obecnych na posiedzeniu wg listy obecności było 5 członków Komisji.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli :

- | | | |
|--------------|-----------|---|
| 1. Józef | Król | - Prezydent Miasta |
| 2. Kazimiera | Popławska | - Naczelnik Wydz. Infrastruktury Miejskiej UM |
| 3. Jan | Onacki | - Inspektor w Wydz. Infrastruktury Miejskiej |
| 4. Zbigniew | Derecki | - Dyrektor MZK |
| 5. Zbigniew | Postułka | - Kier. Wydz. Komunikacji Urz.Rejonowego |
| 6. Andrzej | Marek | - Rejonowy Komendant Policji |
| 7. Paweł | Górzyński | - Z-ca Rej. Komendanta Policji |
| 8. Henryk | Relich | - Szef Sł.Ruchu Drog. Kom.Rej.Policji |

Komisja przyjęła następujący porządek posiedzenia :

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku dziennego.
2. Sprawy organizacyjne.
3. Zmiany w kodeksie drogowym dotyczące parkowania pojazdów i ich zastosowanie w Bolesławcu.
4. Sprawy bieżące.

Przebieg posiedzenia :

Ad. 1. Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji - radny

Sławomir Kahl.

Ad. 2. Przewodniczący Komisji Radny Sławomir Kahl poinformował o zmianach w składzie osobowym Komisji zatwierdzonych na ostatniej sesji Rady Miejskiej. Wyraził ubolewanie z powodu nieobecności radnego Joachima Syguły, któremu chciał podziękować za pracę w Komisji, oraz przedstawił nowego członka Komisji - radnego Longina Łukawskiego.

Ad. 3. Zmiany w kodeksie drogowym dotyczące parkowania pojazdów i ich zastosowanie w Bolesławcu.

3. 1. Szef Służby Ruchu Drogowego p. Henryk Relich zapoznał Komisję z podstawowymi problemami ruchu drogowego w mieście.

I tak np. na ul. Dąbrowszczaków w stronę Rynku po prawej stronie ulicy jest ustawiony znak "Zakaz zatrzymywania się" powtórzony przy kiosku "Ruchu" i obowiązujący aż do Rynku. Lewa strona ulicy jest wolna ze względu na dokonywanie zakupów przez mieszkańców. Rynek został zamknięty dla ruchu kołowego dookoła, z wyłączeniem ul. Prusa oraz ul. Dąbrowszczaków (ze względu na zaopatrzenie sklepów). Mamy obowiązek egzekwować przestrzeganie zasad ruchu drogowego, a nie jesteśmy w stanie prowadzić kontroli przy każdym znaku zakazu. Pozostawiona lewa strona ul. Dąbrowszczaków jest niewystarczająca dla mieszkańców. Najbardziej nasilony ruch pojazdów w okolicach Rynku notujemy między 14⁰⁰ a 16⁰⁰, oraz między 6⁰⁰ a 8³⁰ w soboty.

W III kwartale br. zostało ukaranych mandatami ok. 1600 osób oraz udzieliliśmy ok. 1500 pouczeń. 30% zostało spowodowanych niewłaściwym parkowaniem.

Po przedyskutowaniu Komisja podjęła następujący wniosek :

- lewą stronę ul. Dąbrowszczaków pozostawić w obecnym stanie oznakowania, natomiast po stronie prawej zakończyć znak "Zakaz zatrzymywania się" za wejściem do Kościoła.

3. 2. Szef Służby Ruchu Drogowego poinformował Komisję, że w myśl nowych przepisów odnośnie miejsc parkowania istnieje możliwość tworzenia tzw. stref zamieszkania. Wiem, że z tym wiąże

181

sie bardzo duże nakłady (prawdopodobnie nie stać miasta na to). Drogi osiedlowe są bardzo wąskie, mało jest zatok i parkingów. Są przypadki parkowania samochodów nawet na pasach zieleni. Czy można byłoby wygospodarować środki na budowę zatok przy osiedlach?

- 3.3. Szef Służby Ruchu Drogowego zwrócił się do Prezydenta Miasta z prośbą o rozpatrzenie możliwości ustawienia na Ul. II Armii Wojska Polskiego lamp oświetleniowych. Jest to jedna z najbardziej niebezpiecznych ulic w Bolesławcu, na której notujemy największą ilość wypadków, często spowodowanych przez pieszych. Wielu kierowców jedzie z nadmierną szybkością, nie dostosowując się do znaków drogowych (szczególnie do znaku "Zakaz wyprzedzania").
- 3.4. Szef Służby Ruchu Drogowego zwrócił się z prośbą o rozważenie możliwości przeniesienia rzadko używanej sygnalizacji świetlnej przy Dworcu PKP na skrzyżowanie ul. Żwirki i Wigury - Chrobrego.
- 3.5. Szef Służby Ruchu Drogowego zwrócił również uwagę na konieczność przyspieszenia wyjeżdżania samochodów spod wiaduktu przy ul. Kościuszki.
Jest w tym miejscu bardzo duże nasilenie ruchu kołowego i bardzo mała przepustowość sygnalizacji świetlnej (3 - 4 samochody).
- 3.6. Szef Służby Ruchu Drogowego zauważył, że po zmianie oznakowania ul. Daszyńskiego ruch kołowy został znacznie poprawiony. Do dyskusji włączył się Dyrektor MZK p. Zbigniew Derecki. Zgodził się z wcześniejszą wypowiedzią zaznaczając jednak, że dla autobusów, szczególnie marki Berliet, jest on nadal w znacznym stopniu utrudniony. Komunikacja miejska ma duże znaczenie w mieście. Dowodem jest to, że w ciągu miesiąca MZK przewozi 320 - 640 tys. ludzi. Dużym utrudnieniem jest dla nas brak informacji odnośnie remontów dróg. Bywam zaskakiwany remontem dróg na trasach komunikacyjnych, bądź rozszerzeniem zakresu robót.
Ze względu na duże natężenie ruchu na ul. Chrobrego, proponuję wyłączyć ją z komunikacji miejskiej, oraz przeprowadzić

linię komunikacji miejskiej przez Rynek.

Stawiam również pod rozagę problem utwardzenia nawierzchni na pętlach autobusowych ul. Graniczna, ul. Gdańska, ul. Konradowska.

Prosiłbym również Szefa Służby Ruchu Drogowego, aby Policja przestała upominać, ponieważ to nie odnosi skutku, lecz karała mandatami.

W wyniku dyskusji Komisja podjęła następujący wniosek :

- przedłużyć oznakowanie ul. Sądowej do ul. Mickiewicza jako ulicy jednokierunkowej.

7. Do dyskusji włączył się Prezydent Miasta p. Józef Król odpowiadając w miarę możliwości na postawione wcześniej pytania :

- przychylam się do wniosku p. Z. Dereckiego. Policja jest zbyt elegancka, szarmancka, nie posiada skuteczności działań. Należy wymagać szacunku do znaków drogowych.
- w sprawie wjeżdżania samochodów zaopatrzenia do Rynku zrobimy dokładną analizę wszystkich sklepów w Rynku. Będzie wiadomo, kto musi wjechać do Rynku. Pozostali będą zaopatrywać sklepy od strony zaplecza.
- parkowanie samochodów ciężarowych i innych pojazdów jest problemem, z którym od dłuższego czasu staramy się uporać. W najbliższym czasie planujemy oddać bezpłatny parking dla samochodów ciężarowych przy ul. Świerczewskiego. Dopilnujemy poinformowania o tym właścicieli samochodów o dużym tonażu.
- oświetlenie ul. II Armii Wojska Polskiego przekracza w chwili obecnej nasze możliwości finansowe. Ponadto w mieście jest wiele ulic nieoświetlonych, uczęszczanych przez mieszkańców, które są niebezpieczne ze względu na coraz bardziej nasilającą się przestępczość.
- zatory drogowe tworzą się tuż przy wyjeździe z ul. Kościuszki. W ramach aktualizacji planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta będzie rozpatrywany problem linii komunikacyjnych. Planujemy wykonanie obwodnicy na trasie Zielona Góra - Zgorzelec. W chwili obecnej musimy rozwiązać problem

przy pomocy sygnalizacji świetlnej. Proponuję przedłużyć czas trwania impulsu świetlnego przy wyjeździe z ul. Kościuszki.

- ul. Chrobrego oraz ul. Tamka należą do Wojewódzkiej Dyrekcji Dróg Publicznych w Jeleniej Górze. Przeprowadzimy rozmowy w sprawie przesunięcia sygnalizacji świetlnej spod Dworca PKP na skrzyżowanie ul. Chrobrego i ul. Żwirki i Wigury; sygnalizacja ta powinna być zsynchronizowana z sygnalizacją przy wyjeździe z ul. Kościuszki.
- remonty dróg często spowodowane są awariami instalacji. Dopilnujemy, aby nie były one przeprowadzane bez powiadomienia MZK.
- wniosek przeprowadzenia linii MZK przez Rynek jest dla mnie wielkim zaskoczeniem. Jest to niemożliwe. Rynek musi być zamknięty dla ruchu drogowego.

p. Z. Derecki -

- jaka istnieje możliwość otwarcia dla ruchu ul. Modłowej od strony ul. Polnej przez przejazd kolejowy.

p. H. Relich -

- Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych wysłała komisję celem zbadania sprawy. Komisja nie przyjęła wniosku.

p. J. Onacki -

- poinformowano nas, że jedynym rozwiązaniem jest przeprowadzenie drogi górą. Miasto nie posiada środków na taką inwestycję.

Przewodniczący Komisji - S. Kahl -

- obiekt "Polmozbytu" przy ul. 1000 - Lecia od dwóch lat stoi niewykorzystany. Czy nie możemy zaproponować zorganizowania parkingu strzeżonego ?

Prezydent Miasta - J. Król -

- jest to własność "Polmozbytu", który próbuje obiekt sprzedać. Jest to obrazem aktualnej sytuacji gospodarczej kraju. Cena obiektu nie jest wysoka, jednak do chwili obecnej nie ma nabywców.

189
p. H. Relich -

- jest nam bardzo potrzebny radar pistoletowy. Niestety nie stać nas na taki zakup.

Prezydent Miasta - J. Król -

- proszę zorientować się w sprawie ceny takiego radaru i wystąpić z wnioskiem do Rady Miejskiej o dofinansowanie.

Dyrektor MZK p. Zbigniew Derecki wystąpił z wnioskiem, który został zaakceptowany przez Komisję :

- 414
4142
- usunąć drzewo po lewej stronie przy wyjeździe z ul. Starzyńskiego na ul. Kosiby.

Ad. 4. Sprawy bieżące.

4.1. Przewodniczący Komisji radny Sławomir Kahl poruszył problem porzucanych samochodów. Często właściciele pozostawiają stare samochody zagracając miasto.

Ważniejsze głosy w dyskusji :

Kier.Wydz.Komunik.Urz.Rej. - p. Z. Postułka -

- uprawnienia do usuwania porzuconych pojazdów posiada jedynie Policja na koszt właściciela. Moja rola ogranicza się jedynie do ustalenia właściciela na podstawie pozostawionego numeru rejestracyjnego.

Kom.Rej.Policji - podkom. Andrzej Marek -

- jeśli ustalony jest właściciel pojazdu, nie ma problemu z usunięciem porzuconego pojazdu. Ustawa nie daje jednak możliwości w zakresie wykonawczym w przypadku braku danych odnośnie właściciela pojazdu.

4.2. P. Jan Onacki - inspektor w Wydz. Infrastruktury Miejskiej UM przedstawił Komisji pismo p. Józefa Wróblewskiego - Agencja Ochrony - z dnia 10.10.1991 r. w sprawie pozwolenia wjazdu w miejscach zakazanych znakami drogowymi, pod urzędy i instytucje, dla których agencja ta świadczy usługi.

Komisja postanowiła pozostawić wniosek do zaopiniowania

w terminie późniejszym, pod warunkiem określenia przez p. J. Wróblewskiego, jakim urzędowi i instytucjom świadczy usługi.

4.3. Przewodniczący Komisji radny S. Kahl zwrócił uwagę na brawurą jazdę kierowców, nieprzestrzeganie znaków ograniczenia prędkości oraz zakazów wjazdu. Wyraził prośbę do Kom.Rej. Policji o to, by patrole policyjne były obecne nie tylko w centrum, lecz również na peryferiach miasta w miarę systematycznie.

4.4. P. Jan Onacki przedstawił Komisji wniosek p. Franciszki Borys zam. przy ul. Krótkiej o ustawienie przy wjeździe do tej ulicy znaku zakazu ruchu z tabliczką informacyjną "Nie dotyczy mieszkańców ulicy".

Komisja postanowiła przed zaopiniowaniem przeprowadzić wizję lokalną, w której udział wezmą p. J. Onacki oraz Szef Sł.Ruchu Drogowego p. H. Relich.

4.5. P. Jan Onacki poinformował Komisję, że mieszkańcy ul. Daszyńskiego napisali protest w sprawie ruchu drogowego na tejże ulicy. Proponują cofnąć znak zakazu ruchu oraz gazony do skrzyżowania z ulicą Sądową.

Komisja proponuje wnioskowi nie uwzględniać do czasu rozstrzygnięcia sprawy całodobowej sprzedaży alkoholu w sklepie przy Kawiarni "Pod Złotym Aniołem" (tj. do końca października).

4.6. P. Jan Onacki poinformował, iż w najbliższym czasie zostanie uruchomiona komunikacja miejska na osiedlu "Kwiatowym".

W związku z tym Wydział Infrastruktury Miejskiej proponuje ustawienie znaku ograniczenia prędkości do 30 km/godz. na początku osiedla z tabliczką informacyjną "Dotyczy całego osiedla".

Szef Sł.Ruchu Drog. p. H. Relich wyraził wątpliwość w potrzebę ustawiania takich znaków. Uliczki na os. "Kwiatowym" są krótkie i nie ma możliwości rozwinięcia dużej prędkości. Ponadto tabliczki tego typu, nie znajdujące się w kodeksie Ruchu Drogowego nie mają mocy prawnej.

Komisja proponuje ustawienie jednego znaku "Ustąp

Hydz. J.M.
Armiata

186
"pierwszeństwa" przy wyjeździe z osiedla.

- 4.7. P. Jan Onacki przedstawił Komisji prośbę przedstawicieli firmy remontującej Ratusz w sprawie udzielenia zezwolenia na wjazd do Rynku, ze względu na dowóz materiałów niezbędnych przy remoncie Ratusza.

Szef Służby Ruchu Drogowego wyjaśnił, że nie jest to potrzebne. Policja nie będzie interweniować przy wjazdach koniecznych.

- 4.8. Dyrektor MZK p. Z. Derecki poinformował o planowanym sposobie poprowadzenia linii komunikacji miejskiej przy wprowadzaniu jej na oś. "Kwiatowe".

Komisja przyjęła w/w informację do wiadomości.

- 4.9. Przewodniczący Komisji radny S.Kahl zaproponował, aby Policjanci dzielnicowi byli widoczni na terenie swego rejonu i wykazywali większe zainteresowanie mieszkańcami i otoczeniem. Radny Longin Łukawski poparł powyższy wniosek, zaznaczając, iż dzielnicowy powinien być znany wszystkim mieszkańcom dzielnicy.

- 4.10. Radny Longin Łukawski powrócił do poruszanego na dwóch ostatnich sesjach Rady Miejskiej problemu sprzedaży piwa obok Dworca PKP. Oświadczył, że wycofana została koncesja na sprzedaż piwa obok Kościoła MBNP (parafia Ks. E. Bobra), a przecież wobec prawa wszyscy są równi.

Komisja postanowiła sprawę przekazać do zbadania Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej.

Na tym Posiedzenie zakończono.

Protokolowała :

Krzysztyna Sudół

Przewodniczący Komisji :

Sławomir Kahl