

PROTOKÓŁ NR 25/93

z posiedzenia Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Bolesławcu, odbytego w dniu 30 marca 1993 r. w sali narad Urzędu Miasta, pod przewodnictwem radnego Sławomira Kahla - Przewodniczącego Komisji.

Posiedzenie rozpoczęto o godz. 12.30

Posiedzenie zakończono o godz. 15.10

Obechnych na posiedzeniu wg listy obecności było 6 członków Komisji.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli :

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Genowefa Bogaczewicz | - Z-ca Nacz. Wydz. Infrastruktury M. ds Kom. |
| 2. Jan Onacki | - Wydział Infrastruktury Miejskiej |
| 3. Kazimierz Niebieszczański | - Dyr. Miejskiego Z-du Gospodarki Komunalnej |
| 4. Henryk Relich | - Kier. SSRD Komenda Rej. Policji |

Komisja przyjęła następujący porządek posiedzenia :

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku dziennego.
2. Sprawy czystościowo - porządkowe w mieście. Parkingi i oznakowanie ulic.
3. Sprawy bieżące.

Przebieg posiedzenia :

Ad.1. Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji - radny Sławomir Kahl.

Ad.2. Sprawy czystościowo - porządkowe w mieście. Parkingi i oznakowanie ulic.

Dyskusję w w/w sprawie rozpoczął Kierownik SSRD Komendy Rejonowej Policji p. Henryk Relich, który poruszył następujące sprawy :

- znaki drogowe powinny być bardziej czytelne, zwłaszcza znaki poziome - konieczne jest odświeżenie (szczególnie ul. Komuny

67

Paryskiej). Niektóre znaki pionowe w mieście wymagają naprawy bądź wymiany (np. na skrzyżowaniu ul. Lubańskiej i ul. Warszawskiej na wysepce drogowej).

- Komendant Rejonowy Policji przekazywał uwagi do PKP w sprawie przejazdu kolejowego przy ul. 1000-Lecia. Przejazd kiedyś był przejazdem strzeżonym; obecnie zapory są nieczynne a znak drogowy w dalszym ciągu informuje o przejeździe strzeżonym. Stan techniczny przejazdu jest fatalny.

są zamknięte.

1. Pan Władysław Puzio

- ruch kolejowy w tym miejscu jest bardzo mały. Czasem jeżdżą pociągi ze zwirem do Iwin. Pociąg ślizga się na szynach (zbyt duże obciążenie); przejazd trwa bardzo długo. Potrzebna jest sygnalizacja automatyczna.

2. Pan Henryk

Wniosek Komisji :

- należy przywrócić sygnalizację automatyczną na przejeździe kolejowym przy ul. 1000-Lecia.

12. Pan Jan Or

2. Pan Henryk Relich

- tablica informacyjna przy wyjeździe do Wrocławia w okolicach stadionu miejskiego gubi się, nie ma wyraźnego, jednoznacznego oznakowania (wielu Niemców wjeżdża na ul. Kosiby).
- przy ul. Broniewskiego samochody parkują na trawnikach. Byłem w terenie z przedstawicielami Sp-ni Mieszk. - jest możliwość zrobienia zatoki.

Poza tym

3. Radny Sławomir Kahl

- była propozycja budowy parkingu przy ul. Broniewskiego.

4. Radny Longin Łukawski

- Sp-nia Mieszkaniowa jest "za" - ale nie ma pieniędzy.

Kolna zg.

5. Pan Henryk Relich

- wiem, że jest propozycja zamknięcia ul. Prusa dla ruchu kołowego -
- jeśli tak, cały ruch pójdzie ul. Szkolną i ul. Magistracką. Przy ul. Sierpnia jest szeroki chodnik - można zrobić miejsca parkingowe.

parking

W sprawie

6. Radny Longin Łukawski

- na ul. Sierpnia'80 i ul. Prusa będzie piękna, kolorowa kostka i posadzone drzewka - parkowanie w tym miejscu jest niewskazane. Ul. Prusa powinna być zamknięta dla ruchu kołowego.

7. Pan Henryk Relich

- kiedy Urząd Miasta przeniesie się do Ratusza konieczne będzie rozwiązanie problemu dojazdu. Wszystkie ulice dookoła Rynku są zamknięte.

8. Radny Sławomir Kahl

- uważam, że musimy zadbać o to, aby centrum miasta wyłączyć z ruchu kołowego.

9. Pan Henryk Relich

- ul. Bielska - znaki poziome "przejście dla pieszych" są już niewidoczne - należy odświeżyć.

10. Pan Jan Onacki

- to jest droga wojewódzka - WDD nie widzi takiej potrzeby.

11. Radna Danuta Maślicka

- dlaczego WDD decyduje o stanie naszych dróg ?

12. Pan Kazimierz Niebieszczanski

- zgodę na przekazanie środków z WDD do nas musi wyrazić Wojewoda. Poza tym jest ustawa o drogach publicznych - WDD będzie walczyć, aby się utrzymać. Jestem zdania, że powinien być jeden gospodarz na drogach w mieście.

13. Radna Danuta Maślicka

- aby była poprawka w ustawie konieczna jest droga parlamentarna. Można zgłosić nasze uwagi do biura poselskiego. Będzie przecież nowy podział administracyjny.

14. Pan Henryk Relich

- zły stan dróg jest jedną z przyczyn wypadków. Obecnie toczy się postępowanie sądowe przeciwko WDD o odszkodowanie. W sprawie parkingów nie możemy ulegać sugestii wszystkich mieszkańców. W sprawach kontrowersyjnych niemożliwe jest pogodzenie wszystkich.

15. Radna Danuta Maślička

- kiedy Urząd Miasta przeniesie się do Ratusza - na Pl. Piłsudskiego obowiązkowo powinien być parking płatny. Instytucje mogą mieć swoje wydzielone miejsca, a pozostałe stanowiska płatne. Z tych pieniędzy będzie można pomóc Sp-ni Mieszkaniowej przy budowie parkingu przy ul. Broniewskiego.
- na zapleczu Kina "Forum" parkują samochody z Banku Zachodniego. Czyj jest ten teren? Jeśli BOK-u to mam możliwość zawarcia umowy z Bankiem przynajmniej na uporządkowanie terenu. Wynajęłam również pomieszczenia dla Z-du Ubezp. "Warta" - też będą tam parkować - musimy rozwiązać ten problem. Obok Teatru Miejskiego jest parking i napis na ścianie Teatru "Parking płatny". Czyj jest ten teren i kto pobiera opłaty?
- podobno miasto kupuje nowe słupy ogłoszeniowe. Słyszałam, że sprawy reklamy planuje się przekazać jednej firmie, która będzie pilnowała, aby reklamy nie były zaklejane. Należy wyposażyć taką firmę w odpowiednie kompetencje. Jeśli nie, to nawet przy 12 słupach będzie tak samo, jak dotychczas.

wykonawca wch

16. Radny Sławomir Kahl

- w centrum miasta wiszą tablice lekarskie. Jak jest regulowana ta sprawa? Czy ci ludzie płacą za to?

czara, u

17. Pani Genowefa Bogaczewicz

- szatę graficzną zatwierdza Urząd Miasta. Opłatę za reklamę pobiera właściciel obiektu.

biegna pra

18. Radny Sławomir Kahl

- sprawa przystanków autobusowych. Nasze są fatalne. Przy dzisiejszej technice można instalować bardzo ładne przystanki. Wiem, że nie ma pieniędzy, ale może chociaż jeden przystanek w roku.

Przewodniczący Komisji ogłosił 15-minutową przerwę.

Po wznowieniu obrad :

mieszkańc

19. Pan Kazimierz Niebieszczński

- MZGK ma obowiązek utrzymania zimowego wszystkich dróg w mieście (z wyjątkiem dróg osiedlowych). W pierwszym ataku zimy zostało wysypane na drogi ponad 100 ton piasku. W trakcie ocieplenia porządkowaliśmy ulice. Nastąpił ponowny atak zimy - ilość piasku

nie zwiększyła się - sypaliśmy ten sam piasek, który wcześniej został zebrany z dróg. Chcemy uporządkować ulice do Świąt Wielkanocnych. Odświeżanie oznakowania poziomego nastąpi nie wcześniej niż po 15 kwietnia - musi być temperatura powyżej 15 stopni C, aby farba szybko wyschła. Latem można malować w nocy - do rana farba wysycha. Na drogach lokalnych znaki pionowe wytypowane do wymiany są już częściowo wymienione. Całość prac porządkowych planujemy zakończyć do końca kwietnia.

Część dziur w jezdniach jest już załatwionych, część przygotowanych do łatania. Asfalt jest już zakupiony - czekamy na poprawę pogody.

parkowania w

natomiast Komisja przyjęła w/w informację do wiadomości.

do wjazdu z

4.3. Sprawy bieżące.

3.1. Z-ca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Miejskiej ds. Komunalnych p. Genowefa Bogaczewicz poinformowała Komisję o stanie zaawansowania przygotowań do remontu chodników przy ul. Prusa. Od 1 kwietnia wykonawca wchodzi na plac budowy - MZGK Polkowice, który wygrał przetarg na wykonawstwo. Według projektu chodniki ul. Prusa zostaną poszerzone o 0,5 m po lewej stronie od Rynku, natomiast po prawej stronie wyprostowane do kształtu prostokąta. Kostka będzie czerwono-szara, ułożona w geometryczny wzór. Są zamówione nowe latarnie w kształcie kul oraz posadzone będą między latarniami głogi :

5 latarni, 4 głogi oraz 2 latarnie wzdłuż arkad.

Problemy związane z telefonizacją zostały omównione - ku końcowi będą prace związane z udrożnieniem kanalizacji telefonicznej ul. Prusa.

Przy ul. Sierpnia'80 kostka zostanie ułożona, aż do wjazdu na parking przy Urzędzie Miasta.

została wybrana

walcząca Komisja przyjęła w/w informację do wiadomości.

3.2. Z-ca Naczelnika Wydz. IM ds. Komunalnych zapoznała Komisję z petycją mieszkańców ul. Konstytucji 3 Maja w sprawie budowy tymczasowego parkingu przy ul. Dolne Młyny na terenie byłego zaplecza budowy osiedla. Obecnie jest to teren niezagospodarowany a szkic mieszkańców przewiduje miejsca dla ok. 80 samochodów.

Po krótkiej dyskusji Komisja nie wydała opinii w tej

sprawie. Wniosek mieszkańców Komisja odsyła do dyspozycji Zarządu Miasta.

3.3. Z-ca Naczelnika Wydz. IM ds Komunalnych zapoznała Komisję z petycją mieszkańców ul. Buczka, z dnia 16.03.1993 r. w sprawie ustawienia znaku zakazu parkowania wzdłuż ulicy.

W tej sprawie (Protokół)

z dnia 1993 r. Komisja po dyskusji :

- 1) proponuje utrzymanie parkowania w tym rejonie - DH "Bolko" jest dużym kompleksem handlowym, konieczna jest zatem możliwość parkowania w jego pobliżu,
- 2) natomiast należy ograniczyć odcinek drogi od ul. Spółdzielczej do wjazdu na zaplecze budynku ustawiając dwa znaki "Zakaz zatrzymywania się" z tabliczką informacyjną "Dotyczy również chodnika".

3.4. Z-ca Naczelnika Wydz. IM ds Komunalnych zapoznała Komisję z treścią pisma mieszkańców ul. Mickiewicza, z dnia 23 marca 1993 r. w sprawie wprowadzenia zakazu parkowania wzdłuż ulicy.

Po dyskusji Komisja opiniuje w/w wniosek negatywnie. Ilość samochodów w mieście systematycznie ulega zwiększeniu, konieczne jest więc umożliwienie posiadaczom samochodów minimalnej ilości miejsc parkingowych.

3.5. Z-ca Naczelnika Wydz. IM ds Komunalnych zapoznała Komisję z wnioskiem mieszkańców ul. Daszyńskiego i ul. Sądowej w sprawie przeniesienia przystanków MZK z ul. Sądowej na ul. Grunwaldzką.

W sprawie (Protokół)

z dnia 1993 r. Komisja po dyskusji i zapoznaniu się z wyjaśnieniami w tej sprawie opiniuje w/w wniosek negatywnie. Lokalizacja przystanków została wybrana optymalnie po wielu zmianach, a ponadto ul. Grunwaldzka jest bardziej niebezpieczna w ruchu kołowym.

3.6. Z-ca Naczelnika Wydz. IM ds Komunalnych zapoznała Komisję z wnioskiem Komisji Infrastruktury Miejskiej (Protokół Nr 26/93 z dnia 12 marca 1993 r.) w sprawie rozważenia możliwości ustawienia lustra dla kierowców pojazdów na skrzyżowaniu ulic : Polnej, Ogrodowej i Słowackiego.

Po dyskusji Komisja proponuje wprowadzenie znaku "Zakaz

zatrzymywania się" z tabliczką informacyjną "Dotyczy również chodnika" po lewej stronie ul. Ogrodowej, jadąc od ul. Polnej

3.7. Zgodnie z wcześniejszym wnioskiem Komisji w sprawie zasad przyznawania zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych - Przewodniczący Komisji Radny Sławomir Kahl zapoznał Komisję z uwagą Zarządu Miasta w tej sprawie (Protokół z posiedzenia Zarządu Miasta Nr 104/93, z dnia 11 marca 1993 r.). Zarząd Miasta wnosi o bliższe określenie "osób wnioskujących", które miałyby być badane pod względem wiarygodności.

W związku z brakiem wypracowania jednomyślnej opinii dotyczącej powyższego tematu Komisja postanowiła odłożyć sprawę do rozpatrzenia na następnym posiedzeniu.

3.8. Przewodniczący Komisji poinformował krótko Komisję o treści pisma p. Floriana Krawczyka, zam. Golnice 40, z dnia 08.02.1993 r. w sprawie zmian w organizacji ruchu PKP. (pismo w załączeniu).

Komisja nie widzi zasadności wypowiedzania się w tej sprawie ponieważ nie posiada takich kompetencji. Wniosek winien być skierowany do PKP.

Wobec wyczerpania porządku dziennego Przewodniczący Komisji - radny Sławomir Kahl - zamknął posiedzenie Komisji.

Protokolowała :
Krystyna Sudół

Przewodniczący Komisji
Sławomir Kahl