

Projekt

z dnia 18 października 2012 r. zgłoszony przez
Prezydenta Miasta Bolesławiec, Druk nr XXIX /
..... / 2012 / a

**UCHWAŁA NR XXIX / / 2012
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC**

z dnia 31 października 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; Dz. U. z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; Dz. U. z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; Dz. U. z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; Dz. U. z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; Dz. U. z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; Dz. U. z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; Dz. U. z 2011, Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; Dz. U. z 2012 r. poz. 567) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; Dz. U. z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378),

Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w sposób następujący:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 633 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.013 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.266 zł,

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.266	1.393
13	14	1.266	1.393
14	15	1.393	1.519
15		1.519	1.645
Trzy osie			
12	17	1.519	1.645
17	19	1.519	1.645
19	21	1.645	1.773
21	23	1.645	1.773
23	25	1.773	1.899
25		1.773	1.899
Cztery osie i więcej			
12	25	1.773	2.025

25	27	1.773	2.025
27	29	1.899	2.153
29	31	2.025	2.844
31		2.025	3.097

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1.266 zł,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.393	1.519
18	25	1.645	1.773
25	31	1.899	2.025
31		2.153	2.335
Trzy osie			
12	40	2.153	2.394
40		2.404	3.037

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 885 zł,
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.013	1.266
18	25	1.140	1.393
25		1.266	1.519
Dwie osie			
12	28	1.140	1.266
28	33	1.266	1.393
33	38	1.519	1.645
38		1.519	2.025
Trzy osie			
12	38	1.519	1.645
38		1.645	1.773

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.708 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.176 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń Rady Miasta Bolesławiec, Urzędu Miasta Bolesławiec oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – zdaniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszonych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

Minister Finansów, nie później niż do 31 października każdego roku, ustala górne stawki podatków i opłat lokalnych oraz ogłasza je w formie obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski. Stawki te ulegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zapewnienie właściwego poziomu dochodów własnych, do których zalicza się dochody z tego podatku, stanowią o dobrej sytuacji finansowej miasta. Jest to szczególnie ważne w obecnym stanie prawnym, w którym ustawa o finansach publicznych wprowadziła nowe zasady ustalania indywidualnego wskaźnika zadłużenia oraz konieczność równoważenia wydatków bieżących dochodami bieżącymi.

Ciężar podatków lokalnych, w tym podatków od środków transportowych, nie jest tak znaczący jak ciężar podatków nakładanych na podatników przez państwo (podatek dochodowy, składki ZUS, podatek VAT).

Mając zatem na uwadze bieżącą sytuację finansową w kraju, a także grożące ograniczenia w możliwości zadłużania się samorządów wynikające ze wstępnych szacunków Ministerstwa Finansów w zakresie deficytu całego sektora samorządowego, zasadnym jest wprowadzenie zmian stawek podatku od środków transportowych wskazanych w niniejszej uchwale.

AK/AK