

Projekt

z dnia 19 listopada 2012 r.

Druk Nr .../.../.....

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC**

z dnia 2012 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zmiany: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012, poz. 567)) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, ust. 3 i 4 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, zmiany: Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381; z 2008 r., Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391; z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i poz. 101, Nr 86, poz. 720, Nr 168, poz. 1323; z 2010 r. nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018, Nr 225, poz. 1466; z 2011r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945; z 2012, poz. 472 i 965), po zasięgnięciu opinii Starosty Bolesławieckiego

**RADA MIASTA BOLESŁAWIEC
uchwala, co następuje:**

§ 1.1. Ustala się strefę płatnego parkowania na terenie Placu Marszałka Józefa Piłsudskiego w Bolesławcu.

2. Obszar strefy płatnego parkowania określony został w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.1. W strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, w niżej wymienionych stawkach:

- 1) w pierwszej godzinie parkowania w wysokości 1,0 zł, za godzinę parkowania ze zróżnicowaniem opłaty ze względu na czas parkowania:
 - a) za pierwsze rozpoczęcie 30 minut w wysokości 0,50 zł,
 - b) za drugie rozpoczęcie 30 minut w wysokości 0,50 zł,
- 2) w drugiej godzinie parkowania w wysokości 1,20 zł, za godzinę parkowania,
- 3) w trzeciej godzinie parkowania w wysokości 1,40 zł, za godzinę parkowania,
- 4) w czwartej i każdej następnej godzinie parkowania 1,00 zł za godzinę parkowania.

2. Miejsca przeznaczone na parkowanie są niestrzeżone.

§ 3.1. W strefie płatnego parkowania pojazdów samochodowych pobiera się opłaty za czas parkowania – w dni robocze – od poniedziałku do piątku w godzinach od 8⁰⁰ do 16⁰⁰.

2. Opłatę za parkowanie w strefie płatnego parkowania należy wnieść bezzwłocznie, bez wezwania, z chwilą zajęcia miejsca postojowego, za cały deklarowany czas parkowania.

3. Wniesiona kwota opłaty określa długość opłaconego okresu parkowania z dokładnością do jednej minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas parkowania nie podlega zwrotowi.

4. Wydruk z parkometru należy niezwłocznie umieścić w widocznym miejscu, za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający jego skontrolowanie.

§ 4. 1. W strefie płatnego parkowania ustala się zerową stawkę opłat dla:

- 1) osób niepełnosprawnych kierujących pojazdami, posiadających ważną kartę parkingową, wydaną przez właściwy organ wyłącznie za parkowanie w miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla tych osób,
- 2) pojazdów służb ratowniczych, będących w akcji.

2. Osoby legitymujące się „kartą parkingową” dla osób niepełnosprawnych zobowiązane są po wjeździe pojazdu do strefy płatnego parkowania, do niezwłocznego umieszczenia tej karty w widocznym miejscu, za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający jej identyfikację i skontrolowanie.

§ 5. 1. Nie wyłożenie karty parkingowej, wydruku z parkometru wewnątrz pojazdu za przednią szybę lub wyłożenie jej w sposób uniemożliwiający odczytanie z zewnątrz, zostanie potraktowane jako nie wniesienie opłaty za parkowanie.

2. Parkowanie po upływie czasu określonego na wydruku z parkometru jest równoznaczne z nie wniesieniem opłaty za parkowanie.

3. Parkowanie przy użyciu nieważnej karty parkingowej jest równoznaczne z nie wniesieniem opłaty.

§ 6. 1. Ustala się opłatę dodatkową za nie uiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w wysokości 50,00 zł.

2. Opłata dodatkowa pobierana jest w oparciu o ustalenie zaistnienia obowiązku jej pobrania, poczynione przez służby kontroli.

3. Służby kontroli, o których mowa w ust. 2 działają na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Bolesławiec.

4. Służby kontroli każdorazowo zawiadamiają kierującego pojazdem samochodowym o ustaleniu faktu nie uiszczenia opłaty za parkowanie, przez umieszczenie zawiadomienia na przedniej szybie pojazdu pod wycieraczką.

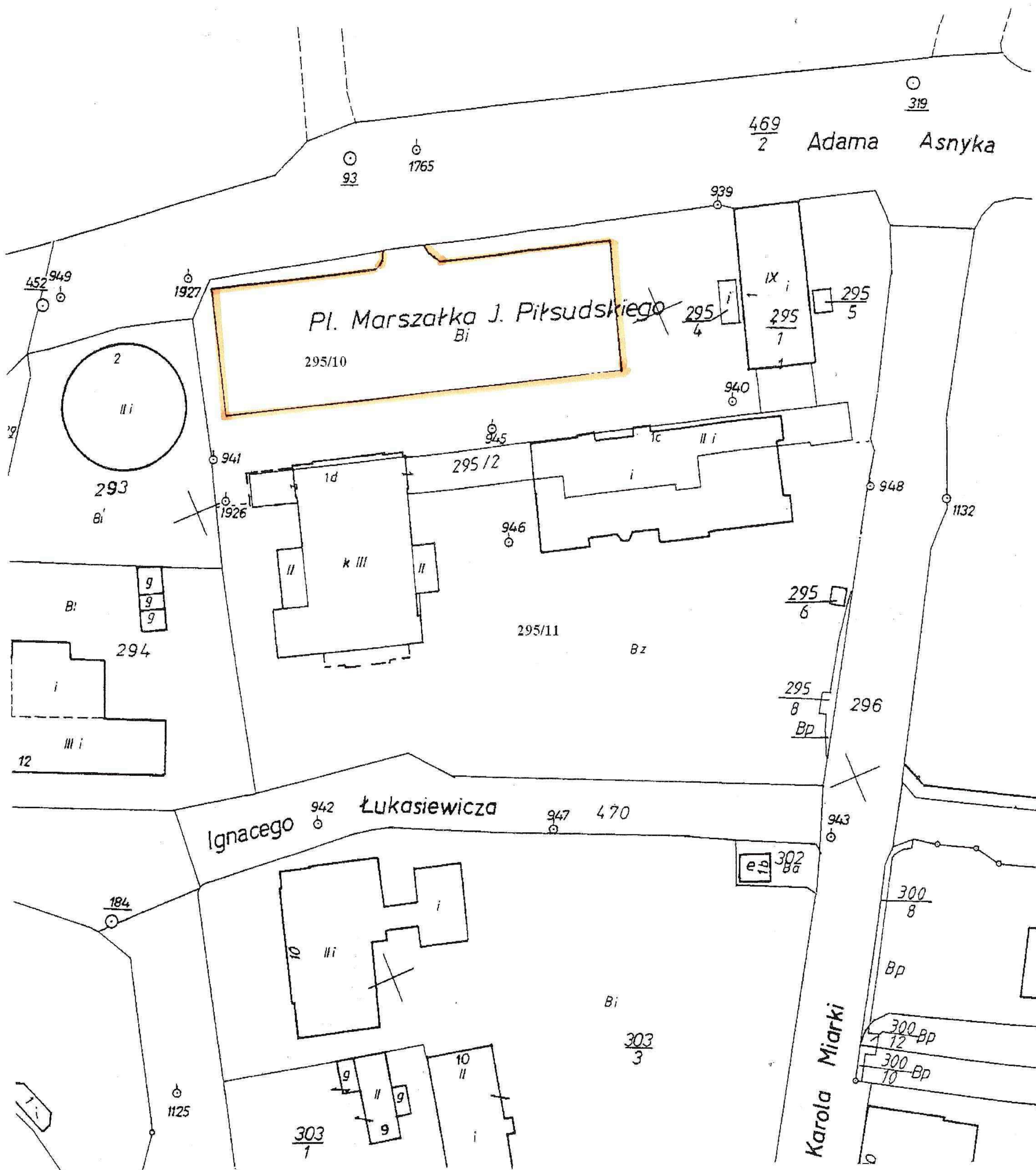
5. Wzór zawiadomienia stanowi załącznik nr 2 do uchwały.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 r. GB/GB

DOLNOŚLĄSKIE
BOLESŁAWIECKI
Bolesławiec
MIASTO BOLESŁAWIEC
020101_1, Miasto Bolesławiec
0009 - Bolesławiec-9
295/10

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXX/ . /2012
Rady Miasta Bolesławiec
z dnia2012 r.



ZAWIADOMIENIE NR
o pobraniu opłaty dodatkowej za nie uiszczenie opłaty za parkowanie

Szanowny Kierowco!

W trakcie kontroli przeprowadzonej z upoważnienia Prezydenta Miasta Bolesławiec stwierdzono, że opłata za parkowanie w trefie płatnego parkowania (parking Plac Piłsudskiego), niżej określonego pojazdu samochodowego nie została uiszczona.

NR(kopia)

Czas kontroli – data godzina

Pojazd: numer rejestracyjny

Marka

Miejsce.....

Przyczyna.....

Kontrolę przeprowadził kontroler nr

podpis

Opłatę dodatkową wynoszącą zł należy wpłacić na rzecz Gminy Miejskiej Bolesławiec w sposób opisany na odwrocie niniejszego zawiadomienia.

1. Opłatę za parkowanie pojazdu samochodowego na parkingu w strefie płatnego parkowania należy wnieść bez wezwania na podstawie uchwały Nr Rady Miasta Bolesławiec z dnia....., określającej jej wysokość i sposób pobierania.
2. W przypadku stwierdzenia parkowania pojazdu bez uiszczenia opłaty **pobiera się opłatę dodatkową** za nie uiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego lub ważności abonamentu w wysokości 50,00 zł.
3. Opłatę należy wnieść na konto Urzędu Miasta Bolesławiec w PKO Bank Polski Oddział Bolesławiec Nr 98 10202137 0000 9002 0046 4230, według załączonego blankietu wpłaty.
4. Opłata nie uiszczona w terminie 14 dni od daty stwierdzenia faktu parkowania bez opłaty, dochodzona będzie w trybie postępowania egzekucyjnego w administracji.

Uzasadnienie

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej uchwalił w dniu 30 października 2003 r. ustawę o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie określonych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953), w której na nowo uregulował sprawy związane z parkowaniem pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz z ustaleniem wysokości opłat z tego tytułu i ich sposobie pobierania.

Znowelizowane przepisy ustawy o drogach publicznych przyjmują w art. 13 ust.1 pkt 1, iż korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Z kolei z art. 13b wynika, że opłatę taką pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo. Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Przyjęto, że przy ustalaniu stawek uwzględnić należy progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny parkowania, przy czym progresja nie może przekroczyć powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę parkowania, natomiast stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny parkowania nie może przekraczać stawki opłat za pierwszą godzinę parkowania. W art. 13b ust. 3 i 4 przewidziano, iż strefę płatnego parkowania ustala Rada Miasta na wniosek Prezydenta Miasta, zaopiniowany przez organ zarządzający ruchem na drogach oraz, że Rada Miasta ustala wysokość stawek za parkowanie z tym, że opłata za pierwszą godzinę parkowania nie może przekroczyć 3 zł. Ponadto w art. 13f przyjęto, że za nie uiszczenie opłaty za parkowanie pobiera się opłatę dodatkową, której wysokość nie może przekroczyć 50 zł., a którą to wysokość oraz sposób pobierania tej opłaty ustala Rada Miasta. Wprowadzono także przewidziane w ustawie opłaty abonamentowe oraz zerowe stawki opłat dla niektórych użytkowników dróg. Wskazano na sposób pobierania tych opłat.

Wprowadzenie powyższych rozwiązań pozwoli na realizowanie polityki transportowej, a także udogodnienie dla petentów Urzędu Miasta Bolesławiec i Starostwa Powiatowego w Bolesławcu, przy siedzibach których usytuowana jest strefa płatnego parkowania.

Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego w Bolesławcu uchwałą Nr XXVIII/207/2012 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 26 września 2012 r. został zaliczony do kategorii dróg gminnych (uchwała została opublikowana w Dziennik Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 7 listopada 2012 r., poz. 3783 i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 r.)

GB/GB