

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC**

z dnia 2012 r.

w sprawie Aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Bolesławiec

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; Dz. U. z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; Dz. U. z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; Dz. U. z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; Dz. U. z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; Dz. U. z 2008 r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz. 1458; Dz. U. z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; Dz. U. z 2011, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113, Nr 217 poz. 1281, Dz. U. z 2012 r. poz. 567)

Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

- § 1.** Przystępuje się do opracowania Aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Bolesławiec
- § 2.** Przedłożenie Radzie Miasta Bolesławiec nowej wersji Aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Bolesławiec ma nastąpić do końca listopada 2013 r.
- § 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec
- § 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega opublikowaniu na tablicach ogłoszeń Rady Miasta Bolesławiec, Urzędu Miasta Bolesławiec oraz w Biuletynie Informacji Publicznej

Uzasadnienie

Strategia Rozwoju Miasta Bolesławiec uchwalona została w 2003 r. Od tego czasu była 6 - krotnie aktualizowana uchwałami Rady Miasta Bolesławiec. Aktualizacje obejmowały diagnozę prospektywną miasta Bolesławiec i sprawozdania z realizacji zadań określonych w Strategii.

Potrzeba gruntownego przekonstruowania podstawowego dokumentu planistycznego Gminy Miejskiej Bolesławiec spowodowana jest przyczynami wewnętrznymi i zewnętrznymi.

Strategia z 2003 roku tworzona była przed powstaniem nowego odcinka autostrady A4 (odcinek Krzyżowa - granica RP) wraz z powstaniem węzła autostradowego "Bolesławiec", modernizacją autostrady A18 (na razie częściową), modernizacją linii kolejowej E30. Tylko te inwestycje spowodowały istotną zmianę w dostępności komunikacyjnej Bolesławca (w aspekcie regionalnym, krajowym i europejskim), jak również radykalnie zmieniły przebieg strumieni komunikacyjnych wokół Bolesławca.

Zapisy Strategii Rozwoju Miasta Bolesławiec z 2003 r. powstały w zupełnej odmiennej rzeczywistości społecznej i gospodarczej. Bezrobocie w tamtych latach znacznie przekraczało 20%, co powodowało zaliczenie Bolesławca i powiatu bolesławieckiego do regionów dotkniętych strukturalnym bezrobociem. Dzisiaj stopa bezrobocia w powiecie bolesławieckim nieznacznie przekracza 12%. Na zmianę stosunków gospodarczych i społecznych wpłynęło również powstanie Bolesławieckiej Strefy Aktywności Gospodarczej (BSAG), a w jej ramach Podstrefy Bolesławiec Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Zakłady, które umiejscowiły się w północnej części miasta Bolesławiec, zdecydowanie zmieniły obraz gospodarczy miasta. Pojawienie się nowych firm (głównie produkujących na potrzeby przemysłu motoryzacyjnego) spowodowało, że Bolesławiec nie jest już tylko postrzegany jako miasto oparte o przemysł ceramiczny.

Zmiana pozycji Bolesławca związana jest również z inwestycjami, które przez 10 ostatnich lat zostały przeprowadzone w Bolesławcu. Pozyskanie środków zewnętrznych pozwoliło przeprowadzić projekty, które wpłynęły na zmianę oblicza miasta. Wspomnieć tu należy o dużych projektach infrastrukturalnych (ISPA "Oczyszczenie ścieków w Bolesławcu", uzbrojenie terenów BSAG), programie rewitalizacji, projektach dotyczących infrastruktury kulturalnej (kino Forum, BOK-MCC, Muzeum Ceramiki), rekreacyjnych (Bolesławiecki Park Wodny "Orka") i innych, których przeprowadzenie spowodowało, że większość danych, które były podstawą do nakreślenia celów operacyjnych i strategicznych w 2003 r. jest zdezaktualizowana i nie ma odniesienia do dzisiejszego Bolesławca.

W 2013 r. powstaną nowe dokumenty krajowe i regionalne, które będą podstawą do ustalenia zasad podziału środków unijnych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej (2014 - 2020). Trwają prace aktualizujące Strategię Rozwoju Województwa Dolnośląskiego, jak również nad listą priorytetów, które zawierać będzie nowy Regionalny Program Operacyjny. Strategia Rozwoju Miasta Bolesławiec musi zawierać wprost sformułowane odniesienia do wymienionych dokumentów. Tylko tak skonstruowany dokument planistyczny będzie mógł być podstawą do ubiegania się o środki unijne w następnych latach. Strategia ma nawiązywać i być zgodna z dokumentami planistycznymi sąsiednich gmin, powiatu bolesławieckiego i powiatów ościennych.

W Strategii Rozwoju Miasta Bolesławiec musi zostać zawarte odniesienie do tradycyjnego podziału województwa dolnośląskiego na subregiony. Bolesławiec historycznie ujęty jest w subregionie jeleniogórskim chociaż komunikacyjnie, gospodarczo i społecznie naturalnie wykazuje bezpośrednie powiązanie z Zagłębiem Miedziowym (LGOM). Wykazanie w strategii tych powiązań będzie podstawą do zmiany przynależności Bolesławca w ramach NUTS III (Klasyfikacja Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych - stosowana i opracowywana przez Europejski Urząd Statystyczny, Eurostat).

Aktualizacja oprócz sporządzenia nowej diagnozy prospektywnej miasta Bolesławiec, oparta będzie o badania ankietowe, socjologiczne i analizy statystyczne. W procedurze aktualizacji bardzo istotną rolę odgrywać będzie faza konsultacji społecznych i prac warsztatowych (zgodnie z wytycznymi określonymi

dla tego typu dokumentów przez przepisy Unii Europejskiej). Część zadań związanych z aktualizacją będzie przeprowadzona przez specjalistyczne instytucje zewnętrzne.

Przytoczone w uzasadnieniu do uchwały argumenty uzasadniają podjęcie prac nad głęboką Aktualizacją Strategii Rozwoju Miasta Bolesławiec.