

**UCHWAŁA NR XIV/181/2015
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC**

z dnia 28 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849, zmiany: z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283)

Rada Miasta Bolesławiec uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w sposób następujący:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - **633 zł**,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.013 zł**,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.266 zł**.

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.266	1.393
13	14	1.266	1.393
14	15	1.393	1.519
15		1.519	1.645
Trzy osie			
12	17	1.519	1.645
17	19	1.519	1.645
19	21	1.645	1.773
21	23	1.645	1.773
23	25	1.773	1.899
25		1.773	1.899
Cztery osie i więcej			
12	25	1.773	2.025
25	27	1.773	2.025
27	29	1.899	2.153
29	31	2.025	2.844

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

31		2.025	3.097
----	--	-------	-------

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.266 zł,

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.393	1.519
18	25	1.645	1.773
25	31	1.899	2.025
31		2.153	2.335
Trzy osie i więcej			
12	40	2.153	2.394
40		2.404	3.037

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 885 zł,

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.013	1.266
18	25	1.140	1.393
25		1.266	1.519
Dwie osie			
12	28	1.140	1.266
28	33	1.266	1.393
33	38	1.519	1.645
38		1.519	2.025
Trzy osie i więcej			
12	38	1.519	1.645
38		1.645	1.773

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.708 zł**,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2.176 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXIX/212/2012 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 31 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2012 r., poz. 4017).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń Rady Miasta Bolesławiec, Urzędu Miasta Bolesławiec oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Kowalski

Uzasadnienie

Nowe brzmienie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych spowodowało konieczność uchylenia obowiązującej uchwały Nr XXIX/212/2012 z dnia 31 października 2012 r.

Nową uchwałą zmieniono;

- dla autobusów liczbę miejsc do siedzenia z mniejszej niż 30, na liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszą niż 22 oraz liczbę miejsc do siedzenia z równej lub wyższej niż 30 na liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równą lub większą niż 22,

- dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, liczbę osi „trzy” na „ trzy osie i więcej”.

Wszystkie stawki zawarte w uchwale są niższe niż stawki maksymalne określone w obwieszczeniu

Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat w 2016 r.

Powyższa zmiana nie wpłynie na zmniejszenie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych.

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Kowalski