

UCHWAŁA Nr XXVII/282/2016

Rady Miasta Bolesławiec

z dnia 24 sierpnia 2016 r.

w sprawie rozwoju transportu publicznego w Gminie Miejskiej Bolesławiec

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1440; zm.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1045, poz. 1753, poz. 1890 i poz. 1893) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz.U.z 2015 r. poz. 915),

Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska akceptuje propozycję wprowadzenia na terenie miasta Bolesławiec bezpłatnej komunikacji miejskiej, w czasie trwania nowej umowy wykonawczej, na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wyraża się wolę zawarcia nowej umowy wykonawczej z Miejskim Zakładem Komunikacji sp. z o. o. w Bolesławcu, który jest tzw. „podmiotem wewnętrznym” w rozumieniu rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz .U. UE L z dnia 3 grudnia 2007 r. nr 315.1), na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w chwili, kiedy wygaśnie obowiązująca obecnie Umowa wykonawcza nr 87/KO/09, zawarta w dniu 26 listopada 2009 r. na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Bolesławca.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega opublikowaniu w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Kowalski

Uzasadnienie

Gmina Miejska Bolesławiec zamierza wnioskować o środki z EFRR w ramach RPO WD 2014 – 2020, na projekt z zakresu niskoemisyjnego transportu publicznego (Działanie 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – Poddziałanie 3.4.1 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych) na zakup 13 niskoemisyjnych, nowoczesnych, niskopodłogowych autobusów, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.

Obecnie zawarta umowa wykonawcza między Gminą Miejską Bolesławiec a Miejskim Zakładem Komunikacji sp. z o. o. w Bolesławcu, na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wygasa z dniem 25.11.2019 r. Aby prawidłowo zrealizować projekt, konieczne staje się zapewnienie ciągłości umów, tzn. posiadanie umów na okres od podpisania umowy o dofinansowanie, które przewiduje się w roku 2017, do zakończenia trwałości projektu, tj.: na okres 5 lat od dnia zakończenia finansowej realizacji projektu.

Przedkładana propozycja wychodzi naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców miasta, w tym osób o najniższych dochodach, równocześnie ma na celu zachęcenie do zrezygnowania z samochodu na rzecz komunikacji miejskiej.

MZK sp. z o.o. jest tzw. "podmiotem wewnętrznym" w rozumieniu rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE L z dnia 3 grudnia 2007 r. nr 315.1). W myśl art. 2 pkt 1 rozporządzenia, "podmiot wewnętrzny" oznacza odrębną prawnie jednostkę podlegającą kontroli właściwego organu lokalnego, a w przypadku grupy organów przynajmniej jednego właściwego organu lokalnego, analogicznej do kontroli, jaką sprawują one nad własnymi służbami.

Przedstawiony projekt uchwały wymagany jest jako załącznik do wniosku o dofinansowanie.

W związku z powyższym podjęcie przedstawionej uchwały należy uznać za celowe i zasadne.

RR/RR

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Kowalski