

UCHWAŁA NR XXIX/299/2016
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC

z dnia 26 października 2016 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XIV/181/2015 Rady Miasta Bolesławiec w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t. j. Dz.U. z 2016 r., poz. 716; zmiany w 2016 roku: poz.1579)

Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIV/181/2015 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 października 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.266	1.393
13	14	1.266	1.393
14	15	1.393	1.519
15		1.519	1.645
Trzy osie			
12	17	1.519	1.645
17	19	1.519	1.645
19	21	1.645	1.773
21	23	1.645	1.773
23	25	1.773	1.899
25		1.773	1.899
Cztery osie			
12	25	1.773	2.025
25	27	1.773	2.025
27	29	1.899	2.153
29	31	2.025	2.844
31		2.025	3.072

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

”;

2) § 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.393	1.519
18	25	1.645	1.773
25	31	1.899	2.025
31		2.153	2.335
Trzy osie i więcej			
12	40	2.153	2.374
40		2.404	3.037

”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń Rady Miasta Bolesławiec, Urzędu Miasta Bolesławiec oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Kowalski

Uzasadnienie

Obwieszczeniem z dnia 28 lipca 2016r. i 7 października 2016r. Minister Finansów ogłosił stawki maksymalne i stawki minimalne w podatku od środków transportowych na 2017 rok. Z jego treści wynika, że stawki w podatku od środków transportowych zostały obniżone.

W uchwale Nr XIV/181/2015 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 października 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych dla dwóch rodzajów pojazdów ustalono stawki, które przekraczają wysokość stawek maksymalnych na 2017 rok, w związku z czym wystąpiła konieczność dokonania ich obniżenia.

Dotyczy to samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z liczbą osi cztery, z dopuszczalną masą całkowitą nie mniej niż 31 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych oraz ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z liczbą osi trzy i więcej, z dopuszczalną masą całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton i innym systemem zawieszenia.

Obniżenie tych dwóch stawek podatku od środków transportowych spowoduje spadek dochodów o kwotę 505 złotych.

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Kowalski