

**UCHWAŁA NR XXXVII/374/2017
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC**

z dnia 31 maja 2017 r.

**zmieniająca uchwałę nr XXX/238/2012 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 listopada 2012 r.
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie
pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, sposobu pobierania tych opłat
i określenia wysokości opłaty dodatkowej**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1579 i poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 730) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, poz. 1948 i poz. 2255 oraz z 2017 r. poz. 191), po zasięgnięciu opinii Starosty Bolesławieckiego,

**Rada Miasta Bolesławiec,
uchwała, co następuje:**

§ 1. W uchwale nr XXX/238/2012 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 listopada 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej, wprowadza się następującą zmianę: w § 4 w ust. 1 dodaje się pkt 2, w brzmieniu:

„2) pojazdów z napędem elektrycznym”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Kowalski

Uzasadnienie

Wprowadzenie zerowej stawki opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla pojazdów z napędem elektrycznym stanowić ma instrument, który wspomagać będzie realizację założeń „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bolesławiec”, przyjętego do realizacji uchwałą nr XIX/248/2016 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 23 marca 2016 r. w sprawie aktualizacji i przyjęcia do realizacji „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Bolesławiec”.

Pozwoli na osiągnięcie korzyści ekologicznych, gospodarczych i społecznych poprzez poprawę jakości powietrza dzięki obniżeniu poziomów stężeń zanieczyszczeń pochodzących ze spalin komunikacyjnych oraz na poprawę jakości życia i zdrowia mieszkańców miasta. Promowanie pojazdów ekologicznych, polegających na nie pobieraniu opłaty za parkowanie takich pojazdów w strefie płatnego przełoży się na osiągnięcie trwałego efektu ekologicznego oraz wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców.

W tej sytuacji podjęcie uchwały jest uzasadnione. Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Bolesławiec.

Projekt uchwały nie wywołuje skutków finansowych.

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Kowalski