

**UCHWAŁA NR XLI/409/2017
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC**

z dnia 29 listopada 2017 r.

**w sprawie przystąpienia Gminy Miejskiej Bolesławiec do partnerstwa na rzecz realizacji Projektu
pn. „Łużyce-Bory, rowerem przez kulturowe i przyrodnicze dziedzictwo pogranicza”**

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) w związku z art. 28a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1376; zm.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1475.)

Rada Miasta uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę podjęcia współpracy i przystąpienia Gminy Miejskiej Bolesławiec do partnerstwa gmin w zakresie realizacji Projektu pn. „Łużyce-Bory, rowerem przez kulturowe i przyrodnicze dziedzictwo pogranicza” w ramach I osi priorytetowej Wspólne dziedzictwo naturalne i kulturowe w Programie Współpracy INTERREG Polska –Saksonia 2014-2020.

§ 2. Rolę Lidera Partnerstwa w ramach Projektu pełnić będzie Gmina Bolesławiec.

§ 3. W okresie realizacji projektu Gmina Miejska Bolesławiec zabezpieczy w budżecie środki finansowe na realizację projektu.

§ 4. Szczegółowe zasady współpracy zostaną określone w Porozumieniu, zawartym pomiędzy partnerami.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Kowalski

Uzasadnienie

Gmina Miejska Bolesławiec uczestniczy w realizacji Projektu pn. „Łużyce-Bory, rowerem przez kulturowe i przyrodnicze dziedzictwo pogranicza” w ramach I osi priorytetowej Wspólne dziedzictwo naturalne i kulturowe w Programie Współpracy INTERREG Polska- Saksonia 2014-2020.

Partnerami projektu są: Gmina Bolesławiec - partner wiodący, Gmina Miejska Bolesławiec, Gmina Warta Bolesławiecka, Gmina Osiecznica oraz Gmina Bernsdorf (Niemcy). Zakres rzeczowy projektu przewiduje budowę ścieżki rowerowej po nieczynnej linii kolejowej oraz oznakowanie szlaku rowerowego Łużyce-Bory. Celem projektu jest „poprawa atrakcyjności pogranicza polsko-saksońskiego i dostępu do jego atrakcji przyrodniczych i kulturowych poprzez tworzenie ścieżek rowerowych wraz z miejscami wypoczynku oraz promocję regionu”.

Przystępując do realizacji zadania gmina jest zobowiązana do zapewnienia środków finansowych na realizację swojej części projektu. Wysokość wkładu każdej z gmin określona będzie w umowie Partnerstwa.

LK/LK

Przewodniczący Rady Miasta

Jarosław Kowalski