

Urząd Miasta Bolesławiec

Wpłynęło

01.06.2020

Klub Radnych Rady Miasta Bolesławiec, Bolesławiec, dnia 27.05.2020 r.

Sekretariat
Prezydenta Miasta

Prawo i Sprawiedliwość

Szymon Pogoda

Pan

Piotr Roman

Prezydent Miasta Bolesławiec



Wnoszone sprawy na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713)

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z przyjęciem w dniu 20.05.2020 r. podczas XIX Sesji Rady Miasta Bolesławiec uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat, jak również deklaracją Pana Prezydenta skierowaną do radnych Rady Miasta Bolesławiec oraz mieszkańców Bolesławca odnośnie możliwości składania propozycji zmian do przyjętej uchwały, jako Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość wskazujemy propozycje, które naszym i mieszkańców zdaniem powinny być ujęte w przedmiotowej uchwale:

1. Uważamy, że zaproponowany obszar SPP jest stanowczo za duży. Informacja o możliwości objęcia SPP dróg wewnętrznych poprzez zmianę kategorii drogi na drogę publiczną spowoduje, że nieodpłatne parkowanie w obszarze SPP będzie niemożliwe. Uważamy, że ucierpią na tym pośrednio mieszkańcy, ponieważ odwiedzające ich bliskie osoby, opiekunowie będą zobowiązani do uiszczania opłaty parkingowej. Wnioskujemy o nieprzekwalifikowanie dotychczasowych dróg wewnętrznych w drogi publiczne w celu objęcia ich strefą płatności.
2. Włączenie do katalogu podmiotów objętych zerową stawką opłat krwiodawców oddających w danym dniu krew, za okazaniem zaświadczenia ze stacji krwiodawstwa.
3. Zwiększenie liczby miejsc parkingowych dla posiadaczy karty parkingowej w rozumieniu ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, wydawanej osobie niepełnosprawnej. Kluczowe jest wskazanie dodatkowych miejsc w bezpośrednim sąsiedztwie budynków administracji publicznej, wymiaru sprawiedliwości, kultury, kultu religijnego, oświaty, opieki zdrowotnej, opieki społecznej i socjalnej.

Mieszkańcy wyrażają swoje zaniepokojenie, iż w przypadku, gdy miejsce wyznaczone będzie zajęte zobowiązani będą do uiszczenia płatności.

4. Wprowadzenie jednodniowej oraz tygodniowej opłaty abonamentowej za postój samochodu w SPP dla dowolnego użytkownika drogi. W myśl przyjętej uchwały pozostawienie pojazdu w SPP na czas jednego dnia wiązać się będzie z koniecznością uiszczenia płatności wyłącznie wg stawek godzinowych, które wynosić będą 31,90 zł.
5. Wprowadzenie opłaty abonamentowej skierowanej do przedsiębiorców posiadających tytuł prawny do lokalu położonego w obszarze SPP. Do możliwości zakupu ww. abonamentu uprawnieni powinni zostać również pracownicy przedsiębiorstw położonych w SPP za okazaniem stosownego oświadczenia potwierdzającego stosunek pracy. Obecnie zaproponowana stawka abonamentu dla dowolnego użytkownika drogi, będącego użytkownikiem pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony na okres 1 miesiąca wynosi 240 zł na jeden pojazd. Dokonując porównania obszaru SPP oraz stawek opłat dla przedsiębiorców w Bolesławcu z obszarami i stawkami abonamentów w innych miastach uważamy, że opłata ta nie powinna wynosić więcej niż 100 zł/m-c oraz 1000 zł/rok za jeden pojazd.
6. Opracowanie koncepcji zintegrowanej bazy parkingowej usytuowanej na obrzeżach wyznaczonej SPP przy głównych drogach wjazdowych do Bolesławca. Koncepcja ta powinna zawierać realizację tzw. „parkingów buforowych”, które byłyby skomunikowane z liniami komunikacji miejskiej oraz ze stacjami Bolesławieckiego Roweru Miejskiego. Brak wyznaczonych i przygotowanych w ten sposób parkingów może przyczynić się do chaosu komunikacyjnego wynikającego z pozostawiania pojazdów przez kierowców tuż za granicami SPP.

Mając na względzie jakość i komfort życia mieszkańców Bolesławca wierzymy, że powyższe argumenty znajdą uznanie u Pana Prezydenta. Uważamy, że strategiczne decyzje dla bolesławian powinny być wprowadzane w formie ewolucji, a nie rewolucji.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Klubu Radnych Prawo i Sprawiedliwość

Szymon Pogoda

