



PREZYDENT MIASTA BOLESŁAWIEC

ZI-I.7011.9.2020.RR

Bolesławiec, dnia 09 czerwca 2020 r.



HONOROWA TABLICA
EUROPY 2012



DOLNOŚLĄSKI GRYF
NAGRODA GOSPODARCZA



BOLESŁAWIEC MIASTO
PRZYJAZNE SENIOROM
NAGRODA SENATU RP



Europejska Gmina
Europejskie Miasto
LAUREAT
W LATACH 2007-2009

BOLESŁAWIEC



ECO-MIASTO
2013 eco-miasto.pl



LAUREAT RANKINGU
GMIN w latach 2007-2018



PN-EN ISO 9001:2015-10



CERTYFIKAT
PRZEJRZYSTA POLSKA
2006-2007



W miejscu
Pan Jarosław Kowalski
Przewodniczący Rady Miasta

Dotyczy wniosku Radnego Rady Miasta – Szymona Pogody, przesłanego przy piśmie znak: ROGM.0003.14.2020 z dnia 01.06.2020 r., dotyczącego „propozycji zmian do uchwały Rady Miasta Bolesławiec w sprawie w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat podjętej podczas XI sesji Rady Miasta w dniu 20 maja br.”.

Odpowiadając na wniosek, dotyczący sprawy jak wyżej, informuję:

Po przeanalizowaniu uwag i propozycji zawartych w Pana wniosku, stwierdzić należy, że Pańskie postulaty należy traktować jako jeden z głosów w dyskusji nad mechanizmami regulującymi funkcjonowanie strefy płatnego parkowania, które są fundamentem dla kompleksowego radzenia sobie z szeregiem negatywnych zjawisk związanych z deficytem miejsc postojowych.

Strefa płatnego parkowania nie jest narzędziem polityki społecznej, a polityki transportowej. Jej rozwój, zgodnie z prawem (Ustawa o drogach publicznych), nie jest i nie może być motywowany nierównościami ekonomicznymi, a potrzebami organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkowania, ograniczenia dostępności danego obszaru dla samochodów, zwiększenia konkurencyjności komunikacji zbiorowej. Odpłatność zwiększa rotację i obniża poziom zajętości miejsc, przez co ich dostępność wzrasta. Dlatego nasilone natężenie ruchu w poszukiwaniu wolnego miejsca zdecydowanie częściej obserwowane jest w rejonach z bezpłatnym lub zbyt niskim płatnym parkowaniem. Ponadto strefę płatnego parkowania wprowadza się w obszarach o znacznym deficycie miejsc postojowych.

Strefy płatnego parkowania, nie szkodzą lokalnemu biznesowi. Dzieje się tak, ponieważ odpłatność zmniejsza poziom zajętości i zwiększa rotację, a zatem

59-700 Bolesławiec, Rynek 41 – Ratusz tel. +48 75 645 64 00 fax +48 75 645 64 02

NIP 612-16-36-326 REGON 000524944

www.um.boleslawiec.pl e-mail: umboleslawiec@um.boleslawiec.pl BIP www.um.boleslawiec.bip.gov.pl

konto: PKO BP S.A. oddział Bolesławiec nr 98 1020 2137 0000 9002 0046 4230

zwiększa dostępność miejsc postojowych. Łatwiej jest zaparkować na miejscu płatnym i wolnym, niż na bezpłatnym i zajęтым (rotacja na parkingach wpływa na rotację w punktach usługowych i handlowych; klienci, którym zależy na czasie szybciej załatwiają swoje sprawy). Badania te wskazują, że we współczesnych miastach punkty handlowe i usługowe typowe dla śródmieścia opierają się głównie na klientach, którzy docierają do nich pieszo (często lokalnych). Klienci zmotoryzowani wybierają oferty centrów handlowych, marketów, dyskontów itp.

Zawarty w podjętej uchwale, mechanizm funkcjonowania strefy płatnego parkowania jest wynikiem faktycznych, pozytywnych zmian w przestrzeniach miejskich, uwzględniających konsumpcyjny charakter jej użytkowania. Jeśli one nie nastąpią, mechanizm ten nie zadziała, a Bolesławiec nadal będzie borykać się z problemem niekontrolowanego wzrostu wskaźnika motoryzacji, z całym szeregiem negatywnych konsekwencji dla jakości życia w mieście. Miasto z aspiracjami rozwojowymi, zaspokajające potrzeby różnych grup użytkowników miasta (mieszkańców centrum, przedsiębiorców, mieszkańców suburbiów oraz turystów korzystających z miejskich produktów kultury wysokiej), jakim bez wątpienia jest Bolesławiec, musi podjąć trud odważnych rozwiązań tego problemu.


I ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
Iwona Mandżuk-Dudek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Szymon Pogoda
Radny Rady Miasta,
3. aa.