

UCHWAŁA NR XXXVII/405/2021
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC

z dnia 24 listopada 2021 r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
dróg gminnych**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1834) oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1005 i poz. 1595, M. P. z 2021 r. poz. 876),

Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się dla dróg publicznych, zaliczonych do kategorii dróg gminnych, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Stawki opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg publicznych, zaliczonych do kategorii dróg gminnych, na cele o których mowa w §1 pkt 1 i 4, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, ustala się w wysokości:

- 1) za zajęcie do 20% szerokości jezdni (20% i mniej) – 7,20 zł;
- 2) za zajęcie powyżej 20% szerokości jezdni (powyżej 20%) – 9,60 zł;
- 3) za zajęcie, innych niż wymienione w pkt 1 i 2, elementów pasa drogowego – 4,80 zł.

2. Stawki opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg publicznych, zaliczonych do kategorii dróg gminnych, przez rusztowanie niezbędne do wykonania remontu dachu i/lub elewacji budynku, na cele o których mowa w §1 pkt 1, ustala się w wysokości: 0,60 zł.

3. Stawki opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg publicznych, zaliczonych do kategorii dróg gminnych, przez obiekty i urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej, na cele o których mowa w §1 pkt 1, ustala się w wysokości: 0,20 zł.

§ 3. 1. Stawki opłaty za każdy rok zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg publicznych, zaliczonych do kategorii dróg gminnych, przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury technicznej, na cele o których mowa w §1 pkt 2, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, ustala się w wysokości:

- 1) za zajęcie przez urządzenie infrastruktury technicznej umieszczone pod, na lub nad jezdnią - 120,00 zł;
- 2) za zajęcie przez urządzenie infrastruktury technicznej umieszczone pod, na lub nad elementami pasa drogowego, innymi niż wymienione w pkt 1 - 60,00 zł;
- 3) za zajęcie przez urządzenie infrastruktury technicznej umieszczone na drogowym obiekcie inżynierskim - 180,00 zł.

2. Stawki opłaty za każdy rok zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg publicznych, zaliczonych do kategorii dróg gminnych, przez rzut poziomy przewodów i urządzeń wodociągowych oraz kanalizacyjnych, na cele o których mowa w §1 pkt 2, stosuje się w wysokości 50 % określonych w ust. 1.

3. Stawki opłaty za każdy rok zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg publicznych, zaliczonych do kategorii dróg gminnych, przez rzut poziomy obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, na cele o których mowa w §1 pkt 2, ustala się w wysokości: 20,00 zł.

§ 4. 1. Stawki opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg publicznych, zaliczonych do kategorii dróg gminnych, przez rzut poziomy obiektu budowlanego, na cele o których mowa w §1 pkt 3, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, ustala się w wysokości:

- 1) za zajęcie do 20% szerokości jezdni (20% i mniej) – 7,20 zł;
- 2) za zajęcie powyżej 20% szerokości jezdni (powyżej 20%) – 9,60 zł;
- 3) za zajęcie, innych niż wymienione w pkt 1 i 2, elementów pasa drogowego - 4,80 zł.

2. Stawki opłaty za każdy dzień zajęcia pasa drogowego dróg publicznych, zaliczonych do kategorii dróg gminnych, przez 1 m² powierzchni reklamy, na cele o których mowa w §1 pkt 3, ustala się w wysokości: 8,00 zł.

3. Stawki opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg publicznych, zaliczonych do kategorii dróg gminnych, przez rzut poziomy obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, na cele o których mowa w §1 pkt 3, ustala się w wysokości: 0,20 zł.

§ 5. Do spraw wszczętych i nie zakończonych ostateczną decyzją administracyjną przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, stosuje się postanowienia uchwały Nr XIV/166/2019 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego 2019 r., poz. 7702; i uchwały Nr XIX/219/2020 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 20 maja 2020 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XIV/166/2019 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 18 grudnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego 2020 r., poz.90)

§ 6. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały tracą moc uchwały: Nr XIV/166/2019 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz Nr XIX/219/2020 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 20 maja 2020 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XIV/166/2019 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 18 grudnia 2019 r..

§ 6. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Józef Pokładek

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej.

Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

Uchwała jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) zgodnie, z którą organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany ustalić stawku opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których jest zarządcą.

Ujęta w uchwale zmiana stawek wynika z rosnących kosztów utrzymania dróg gminnych oraz potrzeby zabezpieczenia w budżecie gminy odpowiednich środków finansowych na ich utrzymanie.

Uzasadniając proponowane wysokości stawek zauważyć należy, iż realizacja inwestycji niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwie ujemny wpływ na stan dróg gminnych wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego na zasadzie napraw częściowych.

Podjęcie uchwały uznaje się za zasadne.

Przewodniczący Rady Miasta

Józef Pokładek