

**ZARZĄDZENIE NR 60/2022
PREZYDENTA MIASTA BOLESŁAWIEC**

z dnia 22 lutego 2022 r.

w sprawie zmiany zarządzenia nr 210/2021 Prezydenta Miasta Bolesławiec z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie ustalenia opłat za korzystanie z parkingów stanowiących własność Gminy Miejskiej Bolesławiec zlokalizowanych poza pasami drogowymi dróg publicznych

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz uchwały nr XVII/218/2016 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 27 stycznia 2016 r. w sprawie powierzenia uprawnień Prezydentowi Miasta Bolesławiec, w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 679)

zarządzam, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 210/2021 Prezydenta Miasta Bolesławiec z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie ustalenia opłat za korzystanie z parkingów stanowiących własność Gminy Miejskiej Bolesławiec zlokalizowanych poza pasami drogowymi dróg publicznych (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego 2021 poz. 3631), zmienionym zarządzeniem nr 239/2021 Prezydenta Miasta Bolesławiec z dnia 20 sierpnia 2021 r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 210/2021 Prezydenta Miasta Bolesławiec z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie ustalenia opłat za korzystanie z parkingów stanowiących własność Gminy Miejskiej Bolesławiec zlokalizowanych poza pasami drogowymi dróg publicznych (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego 2021 poz. 3935) §1 punkt 33), otrzymuje brzmienie: "33) parking przy ul. Słowackiego/Polna/Chrobrego/Żwirki i Wigury (działki nr 350/20, 350/25, 350/2 i 350/12 obręb Bolesławiec - 9)".

§ 2. Wykonanie Zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Zamówień Publicznych i Inwestycji Miejskich.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

II Z-ca Prezydenta Miasta

Iwona Mandżuk-Dudek

Uzasadnienie

W związku z występowaniem poważnego niedoboru miejsc postojowych w Bolesławcu, szczególnie w obszarze centrum, zaistniała konieczność rozwiązania tego problemu.

Powszechnym sposobem łagodzenia wyżej wymienionego problemu i zwiększenia zmotoryzowanym możliwości dostępu do zlokalizowanych tam obiektów jest pobudzenie rotacji samochodów na istniejących miejscach postojowych poprzez pobieranie opłat za parkowanie.

Wprowadzenie opłat za parkowanie na obiektach o charakterze użyteczności publicznej oraz korzystanie z obiektów i urządzeń użyteczności publicznej jednostek samorządu terytorialnego wynika wprost z ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej, zgodnie z którą, na podstawie prawa miejscowego, można wprowadzić na obszar charakteryzujący się deficytem miejsc postojowych strefy płatnego parkowania niestrzeżonego.

II Z-ca Prezydenta Miasta

Iwona Mandżuk-Dudek