



PREZYDENT MIASTA BOLESŁAWIEC

ZI-I.7021.6.2024.UB

Bolesławiec, dnia 9 października 2024 roku



ISO 9001



2024 -10- 15

Pan

Łukasz Jaźwiec

Przewodniczący Rady Miasta

Bolesławiec

Dotyczy interpelacji Radnego Rady Miasta – Grzegorza Przybylskiego, z dnia 26 września 2024 r., w sprawie „urządzenia tymczasowego przejazdu na Osiedle Przylesie i połączenia z drogą – ul. Gen. A. F. Nila oraz podjęcia działań zmierzających do zmiany miejsc (uzgodnionych zjazdów) połączenia z drogą krajową”.

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, że w procedurze planistycznej zainicjowanej uchwałą Nr XXXVIII/317/2013 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 29 maja 2013 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zlokalizowanego przy ulicy II Armii Wojska Polskiego w Bolesławcu, Prezydent Miasta Bolesławiec, jako organ sporządzający zmianę planu, wprowadził do projektu uchwały rozwiązania w zakresie obsługi komunikacyjnej osiedla, zapewniając dojazd od strony drogi głównej ul. gen. A. E. Fieldorfa Nila, za pośrednictwem drogi klasy dojazdowej H-KDD.

Pismem przewodnim nr MiG-1.6721.20.2014 z dnia 4 sierpnia 2014 r. wystąpiono do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o uzgodnienie planu. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad **odmówił uzgodnienia projektu planu** postanowieniem GDDKiA-O/Wr-Z3-rm/439/MPZP/284/2014 z dnia 21 sierpnia 2014 r., wskazując na brak możliwości włączenia drogi dojazdowej (H-KDD) do drogi krajowej nr 94. W uzasadnieniu do postanowienia GDDKiA wskazał na potrzebę dostosowania ustaleń planu do przepisów szczególnych w zakresie projektowania i

59-700 Bolesławiec, Rynek 41 – Ratusz tel. +48 75 645 64 00 fax +48 75 645 64 02
NIP 612-16-36-326 REGON 230821405

www.um.boleslawiec.pl e-mail: umboleslawiec@um.boleslawiec.pl BIP www.um.boleslawiec.bip-gov.pl
konto: PKO BP S.A. oddział Bolesławiec nr 98 1020 2137 0000 9002 0046 4230

ochrony dróg publicznych tj. przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) oraz innych przepisów szczególnych. Skomunikowanie terenów objętych projektem planu należy dostosować do wymagań Rozporządzenia *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* – w zakresie odległości między skrzyżowaniami oraz połączenia drogi klasy GP z innymi drogami. Zgodnie z wymaganiami przedmiotowego Rozporządzenia droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo L), a **odległość między skrzyżowaniami, w terenie zabudowy powinna być nie mniejsza niż 1000 m.**

Biorąc pod uwagę powyższe, w projekcie planu zmieniono klasę drogi H-KDD (projektowanej pierwotnie jako droga publiczna klasy dojazdowej) na drogę wewnętrzną (H-KDW1) zakończoną placem do zawracania. Ponadto do § 13 ust. 1 pkt 2 projektu planu wprowadzono zapis: „*drogi wewnętrzne H-KDW1 i H-KDW2 nie mogą posiadać bezpośredniego połączenia z ulicą klasy głównej ruchu przyspieszonego H-KDGp*”. Po dostosowaniu ustaleń planu do warunków uzgodnienia przedstawionych przez GDDKiA, Prezydent Miasta Bolestawiec ponownie wystąpił o uzgodnienie przedmiotowego planu pismem MiG-I.6721.20.2014.03 z dnia 23 października 2014 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad uzgodnił projekt planu postanowieniem GDDKiA-O/Wr-Z3-rm/439/MPZP/360/2014 z dnia 12 listopada 2014 r.

II ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
Robert Rzepnicki

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radny Rady Miasta Pan Grzegorz Przybylski,
3. Aa.