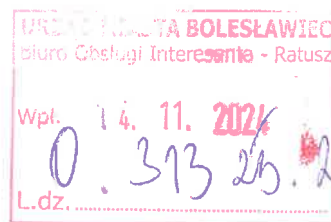




**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

ROGm

Handwritten signature



OWR.D-1.053.129.2024.1.KS

Wrocław, dnia 08-11-2024

Pan

Grzegorz Przybylski

Radny Rady Miasta Bolesławiec

Urząd Miasta Bolesławiec

Rynek 41

59-700 Bolesławiec

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na przesłane do nas przez Prezydenta Miasta Bolesławiec¹ Pana pismo² z wnioskiem o budowę ronda tymczasowego na skrzyżowaniu ul. Zgorzeleckiej z ul. Widok w Bolesławcu [skrzyżowanie drogi krajowej nr 94 (DK94) z droga wojewódzką nr 350 (DW350)] informuję, że wnioskowana przez Pana inwestycja nie będzie realizowana, ponieważ obecnie właśnie trwają prace, w ramach których we wnioskowanej lokalizacji zostanie wybudowane rondo turbinowe. Prace te są realizowane w ramach zadania pn. „Rozbudowa układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 94 (poprzednio nr 4) w miejscowości Bolesławiec w województwie dolnośląskim”. Harmonogram prac zakłada zakończenie ww. inwestycji w IV kwartale 2026 roku.

W ramach dokumentacji projektowej przebudowy ww. układu komunikacyjnego opracowano także koncepcję czasowej organizacji ruchu na okres wykonywania robót. Opracowanie to obejmowało pomiary ruchu i zapewnienie przejezdności. Koncepcje te uzyskały pozytywną opinię zarządcy DW350, tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei oraz zarządzającego ruchem na tej drodze - Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Ponadto podczas przygotowywania dokumentacji była ona także konsultowana z miejscowymi władzami. Nie zgłaszano potrzeby wprowadzania tymczasowego ronda w czasie prowadzenia robót. Dlatego na obecnym etapie prac przyjęto funkcjonowanie skrzyżowania na dotychczasowych warunkach.

¹ Pismo ZI-I.7021.7.1.2024.UB z dnia 9.10.2024 r.

² Pismo z dnia 4.09.2024 r.

Ponadto informujemy, że według nas, ze względu na usytuowanie/lokalizację ewentualnego ronda tymczasowego, przejazd na kierunku Zgorzelec – Wrocław odbywałby się praktycznie prostoliniowo, co mogłoby prowadzić do licznych wypadków (wymuszanie pierwszeństwa przez pojazdy jadące DK94). Wprowadzenie ronda tymczasowego za pomocą samego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, bez stosownej korekty geometrii drogi, w naszej ocenie mogłoby powodować zagrożenia w ruchu drogowym. Jak z tego wynika rondo tymczasowe nie gwarantowałoby rzeczywistej poprawy sytuacji. Dodatkowo, rondo tymczasowe mogłoby funkcjonować najwyżej przez kilka miesięcy, ponieważ w lipcu 2025 r. wraz z postępem robót musiałyby zostać rozebrane. W tej sytuacji zaproponowane rozwiązanie nie będzie przez nas wdrożone.

Z poważaniem

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
DYREKTOR ODDZIAŁU

Waldemar Wojciechowski

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Bolesławiec
2. GDDKiA Wydział Mostów
3. GDDKiA Wydział BRD