

02-2094
[signature]

M.16.125
[signature]



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Urząd Miasta Bolesławiec	
Wpłynęło	23.12.2024 0.34824, 2024
Sekretariat Prezydenta Miasta	

OWR.D-1.054.3.2024.KS

Wrocław, dnia 23-12-2024

2024 -12- 3 0

Pan

Grzegorz Przybylski

Klub radnych Koalicja Obywatelska

Rady Miasta Bolesławiec

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na pismo¹ uzupełnione pismem² w sprawie możliwości budowy łącznika (ul. Sokola) do drogi krajowej nr 94 (ul. Gen. Emila Augusta Fieldorfa Nila) informuję, o poniższym:

Na przedmiotowym obszarze obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego³, w których wyznaczono dwie drogi lokalne – tereny oznaczone symbolami H.1KDL oraz H-KDL (H-KDI / L1/2) do powiązania z zewnętrznym układem drogowym tj. drogą krajową nr 94.

Wskazane drogi w mpzp są to drogi publiczne klasy technicznej L (lokalna). Połączenie tej klasy drogi wyznaczonej w MPZP jest możliwe tylko i wyłącznie poprzez budowę skrzyżowania. Natomiast z uwagi na charakter drogi krajowej nie ma możliwości lokalizowania innych włączeń niż skrzyżowania, które wynikają z obowiązujących planów miejscowych i przepisów technicznych np. zjazdu

¹ z dnia 08.11.2024 r.

² z dnia 17 grudnia 2024r. przez P. Grzegorza Przybylskiego radnego Rada Miasta Bolesławiec

³ Uchwała Nr L/526/2023 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 1 marca 2023 r. w sprawie uchwalenia mpzp dla terenu zlokalizowanego w rejonie ulic: Gen. A. E. Fieldorfa „Nila” - Myśliwska - Gajowa - Jarzębinowa w Bolesławcu oraz Uchwała Nr VII/73/2019 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 29 maja 2019 r. W sprawie uchwalenia mpzp przestrzennego dla terenu zlokalizowanego w rejonie ulicy Gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” w Bolesławcu



Natomiast, mając na uwadze załączoną do pisma² propozycję lokalizacji nowych połączeń z drogą krajową, to zajęcie stanowiska przez zarządcę drogi wymaga przeprowadzenia stosownej analizy, na podstawie opracowanej koncepcji zmian w układzie komunikacyjnym.

Z uwagi na charakter drogi krajowej oraz warunki ruchowe podłączenie układu komunikacyjnego do drogi krajowej, winno być zrealizowane poprzez budowę skrzyżowania. Rodzaj skrzyżowania oraz jego parametry jak również zakres przebudowy drogi krajowej winien być poparty analizą i prognozą ruchu.

Wstępne rozwiązania koncepcyjne należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy techniczne⁴.

W oparciu o uzgodnioną koncepcję gmina może przystąpić do zmian obowiązującego mpzp lub zrealizować inwestycję w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Budowa nowych gminnych dróg publicznych dla obsługi terenów inwestycyjnych na obszarze gminy należy do zadań własnych gminy, po uzyskaniu wszelkich dokumentów uprawniających do zrealizowania inwestycji, w tym uzgodnienia z GDDKiA w zakresie budowy skrzyżowania.

Zgodnie z art. 25 ust. 4 ustawy o drogach publicznych - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.

⁴ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem,
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

Podstawę realizacji i finansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego stanowi przepis art. 19 ust 4 ustawy o drogach publicznych oraz art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego. Na mocy przywołanych przepisów zawierane jest stosowane porozumienie pomiędzy GDDKiA i Gminą regulujące kwestie realizacji i finansowania inwestycji.

Z wyrazami szacunku

Waldemar Wojciechowski
Dyrektor Oddziału

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Boleśławic
2. GDDKiA Wydział Uzgodnień

