

Bolesławiec 16.03.2026

Organizacja Zakładowa NSZZ „Solidarność” działająca przy MZK,
Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej w RP
Zakładowa Organizacja Związkowa Miejskiego Zakładu Komunikacji w Bolesławcu.

Prezes MZK w Bolesławcu
Pan Andrzej Jagiera,
Ul. Modłowa 8.

Organizacja Zakładowa NSZZ „Solidarność” działająca przy MZK, Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej w RP Zakładowa Organizacja Związkowa Miejskiego Zakładu Komunikacji w Bolesławcu, w związku z pojawiającymi się informacjami w przestrzeni publicznej o powrocie kursów na przystanek „Gdańska – Stacja Manufaktura”, niezmiennie stoimy na stanowisku utrzymania wprowadzonego rozwiązania tj. zakończenia linii na przystanku „Gdańska – Pętla”.

Wprowadzenie rozwiązania w postaci zakończenia linii na w/w przystanku jest podyktowane przede wszystkim względami bezpieczeństwa kierowców, pasażerów oraz innych użytkowników drogi.

Droga ta od skrzyżowania z drogą w kierunku do Rakowic, dość mocno zwęża się, co niejednokrotnie utrudnia przejazd nie tylko autobusom komunikacji miejskiej ale również pojazdom osobowym. Minimalna szerokość dla drogi dwukierunkowej po której poruszają się autobusy powinna wynosić 6m (po 3m na pas). Te wartości na tym odcinku drogi nie są zachowane, co powoduje, że mijające się autobusy lub zestawy ciężarowe poruszające się po tej drodze, nie mieszczą się na niej.

Kolejnym argumentem przemawiającym za zaprzestaniem korzystania z przystanka „Gdańska - Stacja Manufaktura”, jest zastawianie wjazdu na zatoczkę autobusową przez samochody osób odwiedzających cmentarz oraz pracowników pobliskiej „Manufaktury” (lub osób oczekujących na odbiór tychże pracowników). W takich sytuacjach kierowcy autobusów nie mają możliwość wykonania manewru zawracania. Sytuacje te zdarzają się nągminnie. Próby zawrócenia na parking u hurtowni Eurocash również bardzo często są niemożliwe z uwagi na zablokowaną drogę przez dostawców do sklepu, autokary wycieczkowe lub auta przyjeżdżające do zakładu mechanicznego.

Wyjazd z zatoczki autobusowej „Gdańska - Stacja Manufaktura”, zwłaszcza w godzinach szczytu jest utrudniony, ponieważ pracownicy nie ustępują pierwszeństwa przejazdu autobusom a piesi pracownicy wchodzą wprost pod autobus z martwych punktów co powoduje wymuszone gwałtowne hamowania.

Od pierwszego stycznia, gdy to pętla zmieniła miejsce z przystanku „Gdańska Stacja Manufaktura” na „Gdańska – Pętla”, zauważamy znaczny wzrost poprawy poruszania się tą

drogą. Pasażerowie mają wyznaczone miejsce przystankowe z dala od postoju autobusów, co przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa w obszarze poruszania się autobusu i unikania gwałtownych hamowań. Również wyjazd z pętli Gdańska jest znacznie bezpieczniejszy ze względu na lepsze pole widzenia kierowcy, brak ostrych zakrętów i stromego podjazdu po kostce granitowej, która w złych warunkach jest nieprzewidywalna i niebezpieczna dla wszystkich użytkowników tej drogi.

Obecnie na „Gdańska – pętla”, zostało zamontowane oświetlenie, co znacznie poprawia komfort użytkowania przystanku przez pasażerów. Mamy nadzieję, że w niedługim czasie zostanie również wyznaczone przejście dla pieszych.

Podane przez nas argumenty dowodzą zasadności podjętych przez spółkę MZK decyzji o zmianie lokalizacji pętli końcowej na ulicy Gdańskiej na nasz wcześniejszy wniosek z dnia 23.06.2025. Nie ma racjonalnych argumentów aby zmieniać ten stan rzeczy. Nasze stanowisko jako związków zawodowych kierowców, w tym względzie jest jednoznaczne i w pełni przychylamy się do decyzji spółki MZK w Bolesławcu.

Z poważaniem

Przewodniczący
Związku Zawodowego
Pracowników Komunikacji Miejskiej w RP
Zakładowa Organizacja Związkowa
MZK Sp. z o.o. w Bolesławcu
Waldemar Topolski

PRZEWODNICZĄCY
Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność”
przy MZK Sp. z o.o. w Bolesławcu
Marcin Raczyński

Otrzymują:

1. a/a
2. Adresat
3. Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej