



PREZYDENT MIASTA BOLESŁAWIEC

ZI-XII.7021.1.71.2026.TS

Bolesławiec, 5 października 2026 r.

COUNCIL OF EUROPE



CONSEIL DE L'EUROPE
NAGRODA EUROPY
BOLESŁAWIEC 2023



The Most Smart City 2021



SAMORZĄD DLA DZIEDZICTWA
2020



DOLNOŚLĄSKI GRYF
NAGRODA GOSPODARCZA



BOLESŁAWIEC MIASTO
PRZYJAZNE SENIOROM
NAGRODA SENATU RP

BOLESŁAWIEC



ECO-MIASTO
2013 eco-miasto.pl



LAUREAT RANKINGU GMIN
w latach 2007-2021

ISO 9001



Dotyczy interpelacji Radnego Rady Miasta – Grzegorza Przybylskiego z dnia 14 września 2026 r. (data wpływu do Urzędu Miasta 22 września 2026 r.) w sprawie budowy drogi asfaltowej oraz uregulowania organizacji ruchu na ulicy Ignacego Potockiego w Bolesławcu

W odpowiedzi na interpelację złożoną w imieniu mieszkańców i właścicieli działek przy ul. Ignacego Potockiego, po przeanalizowaniu możliwości budżetowych, stanu technicznego drogi oraz uwarunkowań związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego, uprzejmie przedstawiam poniższe stanowisko.

1. W sprawie budowy drogi asfaltowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Planowanie miejskich inwestycji drogowych odbywa się według ustalonych kryteriów priorytetowych, uwzględniających natężenie ruchu, kompleksowość uzbrojenia terenu oraz stopień zamieszkania danego obszaru. Ponadto budowa docelowej nawierzchni na obszarze, gdzie aktualnie powstają nowe domy jednorodzinne, jest nieuzasadniona pod względem gospodarności. Poruszanie się ciężkiego sprzętu budowlanego (np. betonowozów czy pojazdów dostarczających materiały masowe) nieuchronnie doprowadziłoby do uszkodzenia nowej nawierzchni, a w konsekwencji do utraty gwarancji i niegospodarnego wydatkowania środków publicznych.

Z tych względów realizacja tej inwestycji będzie mogła zostać rozważona w latach przyszłych, po zakończeniu większości prac budowlanych przy przyległych działkach.

2. W sprawie doraźnego utwardzenia drogi i przystosowania jej do ruchu pojazdów ciężarowych.

Urząd Miasta Bolesławiec realizuje zadania z zakresu bieżącego utrzymania dróg gruntowych polegające na ich profilowaniu i wyrównywaniu w miarę dostępnych środków eksploatacyjnych. W ramach prac konserwacyjnych przed okresem jesienno-zimowym zlecone zostanie przycięcie przylegającej zieleni w pasie drogowym oraz wyrównanie profilu drogi.

59-700 Bolesławiec, Rynek 41 – Ratusz tel. +48 75 645 64 00 fax +48 75 645 64 02

NIP 612-16-36-326 REGON 230821405

www.um.boleslawiec.pl e-mail: umboleslawiec@um.boleslawiec.pl BIP www.um.boleslawiec.bip-gov.pl

konto: PKO BP S.A. oddział Bolesławiec nr 98 1020 2137 0000 9002 0046 4230

Brak jest jednak możliwości przystosowania drogi gruntowej do przenoszenia obciążeń wywoływanych przez ciężki ruch budowlany. Zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami gospodarowania mieniem komunalnym, dojazd pojazdów budowlanych o wysokim tonażu do prywatnych placów budów leży po stronie inwestorów i wykonawców prac. Powinni oni stosować rozwiązania zabezpieczające i dojeżdżać sprzętem w sposób dostosowany do istniejących warunków terenowych, nie doprowadzając przy tym do niszczenia drogi gminnej.

Zapewniam, że stan techniczny ul. Ignacego Potockiego będzie stale monitorowany w ramach rutynowych kontroli zarządcy drogi, a niezbędne zabiegi utrzymaniowe (wyrównanie nawierzchni oraz uporządkowanie zieleni) zostaną przeprowadzone w ramach bieżących środków budżetowych.

3. W sprawie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ul. A. Cieszkowskiego.

Obowiązująca organizacja ruchu na skrzyżowaniu z ul. A. Cieszkowskiego (zakaz skrętu) została wprowadzona na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, po uzyskaniu wymaganych opinii z Komendantem Wojewódzkim Policji we Wrocławiu, z zakresu inżynierii ruchu i bezpieczeństwa.

Przyczyną wprowadzenia tego zakazu są uwarunkowania geometryczne skrzyżowania, ograniczona widoczność oraz brak dostosowania drogi podrzędnej do odbioru ruchu kołowego, w tym w szczególności pojazdów ciężarowych. Zezwolenie na manewr skrętu w tym miejscu – zwłaszcza dla pojazdów o masie przekraczającej nadmiernie obciążenie – doprowadziłoby do stwarzania zagrożenia dla pieszych oraz kierowców poruszających się ul. Cieszkowskiego, a także do niszczenia infrastruktury osiedlowej.

W związku z powyższym, z przyczyn związanych z dbałością o bezpieczeństwo ruchu drogowego (BRD), brak jest uzasadnienia dla zmiany oznakowania w proponowanym zakresie.

II Zastępca
Prezydenta Miasta

/-/ Robert Rzepnicki

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radny Rady Miasta Pan Grzegorz Przybylski,
3. aa