

**UCHWAŁA NR VI/31/11
RADY MIASTA BOLESŁAWIEC**

z dnia 23 lutego 2011 r.

w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, ze zm.: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675,) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115, ze zm.: z 2007 r. Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381; z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505; z 2009 r. Nr 19, poz. 100, Nr 19, poz. 101, Nr 86, poz. 720, Nr 168, poz. 1323; z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018, Nr 225, poz. 1466)

Rada Miasta Bolesławiec uchwala, co następuje:

§ 1. Za zajęcie pasa drogowego drogi publicznej gminnej, której zarządcą jest Prezydent Miasta Bolesławiec, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, a dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
 - 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
 - 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
 - 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3,
- pobiera się opłaty w wysokościach ustalonych niniejszą uchwałą.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi publicznej gminnej, w celu określonym w § 1 pkt 1 i 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) jezdni:
 - a) do 20 % szerokości – 2,00 zł,
 - b) od 20 % do 50 % szerokości – 4,00 zł,
 - c) powyżej 50 % szerokości do całkowitego zajęcia – 8,00 zł;
- 2) chodnika, ciągu pieszego, ścieżki rowerowej, parkingu, zatoki postojowej, zatoki autobusowej – 2,00 zł;
- 3) drogi gruntowej – 2,00 zł;
- 4) pobocza, zieleni przydrożnej – 1,00 zł.

2. Do wybudowanych, przebudowanych i wyremontowanych elementów pasa drogowego, będących w okresie gwarancji, wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 2, ustala się następujące podwyższone stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego:

- 1) jezdni:
 - a) do 20% szerokości – 4,00 zł,
 - b) od 20% do 50% szerokości – 8,00 zł,
 - c) powyżej 50% szerokości do całkowitego zajęcia – 10,00 zł,
- 2) chodnika, ciągu pieszego, ścieżki rowerowej, parkingu, zatoki postojowej, zatoki autobusowej – 4,00 zł.

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego drogi publicznej gminnej na cele określone w § 1 pkt 2, ustala się roczną stawkę opłat za 1 m2 powierzchni pasa drogowego, zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia, w wysokości 20,00 zł.

2. W przypadku umieszczania w pasie drogowym urządzeń wodnych i kanalizacji sanitarnej stosuje się stawkę opłaty w wysokości 50% stawki określonej w ust.1.

§ 4. 1. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego drogi publicznej gminnej w celu określonym w § 1 pkt 3, ustala się stawkę opłaty za 1 m2 powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego, w wysokości 2,00 zł.

2. Za każdy dzień umieszczenia w pasie drogowym reklamy, ustala się stawkę opłaty za 1 m2 powierzchni reklamy w wysokości 4,00 zł.

§ 5. Traci moc Uchwała Nr XXIX/247/08 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 29 października 2008 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bolesławiec.

§ 7. Uchwała podlega opublikowaniu w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 8. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miasta

Józef Pokładek

Uzasadnienie

Pas drogowy, z pewnymi wyjątkami, nie może być zajmowany w inny sposób, niż prowadzenie ruchu. Każde zajęcie pasa drogowego powoduje niedogodności w realizacji funkcji komunikacyjnej drogi publicznej. Jednak warunkowo, ustawodawca, na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych zezwolił na zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, na które wymagane jest zezwolenie zarządcy drogi wydawane w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego, w takim przypadku, pobiera się opłatę, której wysokość ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego w drodze uchwały. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się: - kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, - rodzaj elementu zajętego pasa drogowego, - procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni, - rodzaj zajęcia pasa drogowego, - rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym. Ustawodawca zastrzegł, aby stawki opłaty za: - prowadzenie robót w pasie drogowym, - zajęcie pasa drogowego na zasadach wyłączności, - umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i reklam nie przekraczały 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, natomiast za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – nie przekraczały 200 zł. Proponowane stawki mieszczą się w granicach określonych ustawą. Stawki opłat za zajęcie poszczególnych elementów pasa drogowego wprowadzono w 2003 roku. W 2004 zmniejszono stawkę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej z kwoty 146 zł za 1 m² na 10 zł za 1m², spowodowane to było tym, że w mieście realizowano inwestycję związaną z wymianą kanalizacji sanitarnej w ramach programu ISPA. W 2008 r. zwiększono stawki opłat za zajęcie pasa drogowego, jednak i tak należały one do jednych z najniższych w regionie. Stąd, jak również ze względu na wzrost kosztów bieżącego utrzymania dróg, podjęto taką decyzję. W dalszym ciągu stawki opłat stosowane w naszym mieście nie należą do najwyższych, a każda ingerencja w pas drogowy powoduje skrócenie „żywności” jego elementów i coraz więcej środków z budżetu miasta jest przeznaczanych na bieżące utrzymanie dróg. W ostatnich dwóch latach na bieżące remonty dróg wydano kwotę ponad 1 400 000 zł, natomiast wpływy z tytułu zajęcia pasa drogowego wyniosły ok. 180 000 zł. Uzyskane środki pieniężne za zajęcie pasa drogowego są rekompensatą za powstające „szkody” w drogach. Należy dodać, że opłaty za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej oraz obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami pozostaną na niezmiennym poziomie. W niniejszej uchwale wprowadzono nowe zapisy: a) określono wysokość opłat za zajęcie parkingu, zatoki postojowej, zatoki autobusowej; b) stawki opłat za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności ustalono w takiej samej wysokości jak stawki opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót. Na prawach wyłączności można zająć pas drogowy m.in. w następujących przypadkach: - pod ogródek piwny, - pod stragany niebędące obiektami budowlanymi, - pod stałe ekspozycje towarów, - za zajęcie pasa drogowego jezdni w celu wyznaczenia miejsca parkingowego (tzw. koperta). SG/SG