



PREZYDENT MIASTA BOLESŁAWIEC

SO-II.152.1.2017

Bolesławiec, 3 stycznia 2017 r.



TABLICA HONOROWA
RADY EUROPY 2012



BOLESŁAWIEC MIASTO
PRZYJAZNE SENIORM
NAGRODA SENATU RP



Europejska Gmina
Europejskie Miasto
LAUREAT
W LATACH 2007-2009



CERTYFIKAT
PREZYDENTA RP

BOLESŁAWIEC



ECO-MIASTO
2013 eco-miasto.pl



LAUREAT RANKINGU
GMIN w latach 2007-2013



PN-EN ISO 9001:2009



CERTYFIKAT
PRZEJRZYSTA POLSKA
2006-2007

Pan
Adam Fularz
Prezes Zarządu WIECZORNA.PL
Sp. z o. o.
ul. Dolina Zielona 24A
65-154 Zielona Góra

W odpowiedzi na Pana petycję w sprawie reaktywacji portu lotniczego Krzywa potwierdzam, że już wcześniej próbował Pan zainteresować przedstawicieli Gminy Miejskiej Bolesławiec inwestycją w port lotniczy na terenie lądowiska Krzywa w gminie Gromadka. Lądowisko Krzywa – lądowisko w Osłej, położone jest w gminie Gromadka, w województwie dolnośląskim, ok. 17 km na północny wschód od Bolesławca. Lądowisko należy do Stowarzyszenia Consensus LEX (poprzednia nazwa: Legnickie Towarzystwo Lotnicze). W poprzedniej korespondencji zwracaliśmy uwagę, że brak jest możliwości podjęcia się takiej inwestycji z uwagi na czysto komercyjny charakter tego przedsięwzięcia.

Lotnisko zlikwidowano w 1994 r. Do 1945 r. było tu niemieckie lotnisko polowe. Lotnisko bojowe, na którym stacjonowała 25 Samodzielna Mieszana Eskadra Lotnicza Północnej Grupy Wojsk Armii Czerwonej, nigdy nie było portem lotniczym w rozumieniu Prawa lotniczego - **Portem lotniczym** zgodnie z art. 2 ust. 17 ustawy Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 605) jest lotnisko użytku publicznego wykorzystywane do lotów handlowych. Od lat pas startowy jest częściowo rozebrany. Na terenie lotniska powstało kilka firm.

Bolesławiec leży w odległości kilkudziesięciu kilometrów od lotnisk posiadających terminale dla taksówek powietrznych – Jelenia Góra, Lubin, Żarska Wieś i około stu kilometrów od portów lotniczych Wrocław, Babimost, Drezno. Brak jest wobec tego uzasadnienia niezaspokojonych potrzeb wspólnoty lokalnej, co mogłoby uzasadniać zaangażowanie się kapitałowe w przedsięwzięcie komercyjne. Bolesławiec jest znakomicie skomunikowany: stacja na trasie kolei E 30, bliskość skrzyżowania autostrad A 4 i A 18, droga krajowa 94 i sieć dróg wojewódzkich. Przy tej okazji warto by wrócić do kwestii umiejscowienia stałej bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego właśnie w gminie Gromadka, w widłach autostrad A 4 i A 18. Obiecywał to jeszcze ówczesny wicepremier i minister w rządzie Donalda Tuska – Grzegorz Schetyna. Być może najlepszą lokalizacją dla tej bazy byłoby lądowisko Krzywa w gminie Gromadka.

SEKRETAŃZ MIASTA
Janusz Zielonka
Janusz Zielonka