



# PREZYDENT MIASTA BOLESŁAWIEC

ZI-I.7011.8.2020.RR

Bolesławiec, dnia 09 czerwca 2020 r.



HONOROWA TABLICA  
EUROPY 2012



DOLNOŚLĄSKI GRYF  
NAGRODA GOSPODARCZA



BOLESŁAWIEC MIASTO  
PRZYJAZNE SENIOROM  
NAGRODA SENATU RP



Europejska Gmina  
Europejskie Miasto  
LAUREAT  
W LATACH 2007-2009

BOLESŁAWIEC



ECO-MIASTO  
2013 eco-miasto.pl



LAUREAT RANKINGU  
GMIN w latach 2007-2018



PN-EN ISO 9001:2015-10



CERTYFIKAT  
PRZEJRZYŚCIA POLSKA  
2006-2007



W miejscu  
**Pan Jarosław Kowalski**  
**Przewodniczący Rady Miasta**

Dotyczy wniosku Radnego Rady Miasta – Macieja Małkowskiego, przesłanego przy piśmie znak: ROGM.0003.18.2020 z dnia 04.06.2020 r., dotyczącego „wniesienia zmiany w przyjętej przez radę Miasta w uchwale w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat”.

Odpowiadając na wniosek, dotyczący sprawy jak wyżej, informuję:

Rolą Stref Płatnego Parkowania jest zmniejszenie ruchu ulicznego i poprawianie dostępności miejsc postojowych w najbardziej zatłoczonych obszarach miasta. Strefa Płatnego Parkowania to dziś więcej niż konieczność, a jej wielkość musi być ściśle dopasowana do specyfiki miasta. To przecież najlepszy instrument określający funkcjonowanie całego miasta, a w szczególności uspokajający i racjonalizujący ruch.

Granice obszaru płatnego parkowania powinny być oparte o naturalne lub sztuczne przeszkody np. rzeki, linie kolejowe, drogi tranzytowe. Ma to na celu zapobiegnięcie "ucieczce" oraz „rozłania się” parkujących pojazdów na ulice przylegające do obszaru objętego płatnym parkowaniem. Ponadto zasadnym jest włączenie do Strefy Płatnego Parkowania ulic przylegających, na których ewidentnie mogło by dojść do negatywnych zjawisk wprowadzenia opłat za parkowanie na ulicy ościennej.

Układ drogowy w mieście Bolesławiec tworzy charakterystyczny „ring” okalający miasto. Składa się on z dróg powiatowych (dawne drogi wojewódzkie nr 297 i 363).

59-700 Bolesławiec, Rynek 41 – Ratusz tel. +48 75 645 64 00 fax +48 75 645 64 02  
NIP 612-16-36-326 REGON 000524944

www.um.boleslawiec.pl e-mail: umboleslawiec@um.boleslawiec.pl BIP www.um.boleslawiec.bip-gov.pl  
konto: PKO BP S.A. oddział Bolesławiec nr 98 1020 2137 0000 9002 0046 4230

Dodatkowo do istniejących elementów charakterystycznych przy wyznaczeniu proponowanego obszaru SPP zaliczono:

- a) istniejący układ sieci drogowej,
- b) od północy: linia kolejowa położona częściowo na nasypie,
- c) punkty handlowo-usługowe,
- d) obiekty użyteczności publicznej,
- e) określoną funkcję analizowanych obszarów pomiarowych,
- f) liczne tereny zieleni (np. parki, skwery).

Biorąc pod uwagę powyższe oraz analizę sytuacji parkingowej w m. Bolesławiec, zaprojektowano strefę płatnego parkowania, której obszar przedstawiono w uchwale nr XIX/205/2020 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 20.05.2020 r. w sprawie w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat.

Jest to optymalny zakres pod względem domknięcia Strefy, utworzenia szczelnego obszaru, w którym wprowadzenie narzędzia poboru opłat wymusi znaczne zmniejszenie deficytu miejsc postojowych oraz wyraźne zwiększenie rotacji parkowania.

Wprowadzenie proponowanych w Pańskim wniosku rozwiązań będzie powodować brak ewidentnego elementu domknięcia SPP czyli sytuacje, w których kierowcy będą poszukiwać wolnych miejsc postojowych bezpośrednio na ulicach przyległych, gdzie opłata nie jest pobierana.

W związku z powyższym zakres strefy płatnego parkowania obejmuje obszary, gdzie potencjalnie kierowcy mogliby uciec. Taka ucieczka jest przede wszystkim dużym zagrożeniem dla mieszkańców ulic przyległych. W ciągu dnia po prostu wszystkie miejsca postojowe mogą być zajęte przez przyjezdnych.

Doświadczenie innych miast, jednoznacznie wskazuje, że mieszkańcy wolą dokonać zryczałtowanej opłaty abonamentu mieszkańca na rzecz „zdrowej” sytuacji parkingowej na ulicy.

I ZASTĘPCA  
PREZYDENTA MIASTA  
Iwona Mandzuka Dudek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Maciej Małkowski  
Radny Rady Miasta,
3. aa.